

Согласно рейтингу проблемных с точки зрения мошенничества и убыточности по ОСАГО регионов, который ежеквартально составляет Российский союз автостраховщиков (РСА), около 13 субъектов РФ улучшили свои результаты по частоте ДТП, объему средней выплаты, а также по показателям страхового мошенничества по результатам 9 месяцев 2018 года. Причем, почти половина смогла перейти из «желтой зоны» в «зеленую», где убыточность по ОСАГО самая низкая. Об этом сообщил исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев.

В частности, по сравнению с январем-сентябром прошлого года, самую убыточную «красную зону» покинули и перешли в «желтую» Адыгея, Челябинская, Воронежская, Ивановская, Свердловская, Оренбургская области, а также Краснодарский край. Мурманская, Архангельская, Курганская области, Тыва, Калмыкия и Еврейский автономный округ вошли в «зеленую зону» из «желтой». Причем Архангельская область смогла переместиться в число безубыточных регионов по ОСАГО из «красной зоны».

«В части регионов мы видим значительное улучшение показателей по безубыточности ОСАГО. Во многих регионах активно работают группы, куда входят представители местных администраций, правоохранительных органов, страховщиков, Банка России. Такие рабочие группы созданы уже в 56 из 86 регионов страны. В наших планах создать подобные группы в каждом субъекте России, тем более, что их работа приносит хороший результат», — заявил Евгений Уфимцев.

При этом он отметил, что также существуют и регионы, которые за год ухудшили свои результаты. Это, например, Новосибирская, Белгородская, Ленинградская, Пензенская области, Хакасия, Красноярский и Хабаровский край, они перешли из «желтой зоны» в «красную».

«Зеленую зону» покинули, переместившись в «желтую», Крым, Севастополь, Тверская, Иркутская и Московская области.

«Ещё буквально год назад основными регионами «красной зоны» были Южный федеральный округ и часть Приволжского. Если раньше доминировал по убыточности «автогражданки» Юг нашей страны, то теперь мы наблюдаем в числе регионов «красной зоны» Дальний Восток и часть Сибири. Отдельно нас беспокоят Белгород и Владимир, Красноярск и Приморье, которые сейчас находятся в «красной зоне». Немного настораживает и то, что по Крыму и Севастополю произошёл скачек в рейтинге из «зеленой» в «желтую зону». Но мы можем констатировать, что некоторые, так называемые, «двоечники» стали «троечниками», а отдельные регионы даже сразу «отличниками», как Архангельская область, Краснодарский край или Самара, которые значительно поднялись в рейтинге», — сказал представитель РСА.

«Например, Краснодарский край, который ранее занимал одну из верхних строчек рейтинга по убыточности в ОСАГО (7 место), сейчас спустился до 31, и это всего за год. Но для этого мы проделали много работы: в этом регионе часто проходили заседания «рабочей группы» в разном составе и на разных уровнях. Отдельно правоохранительные органы проверяли агентов, даже страховщиков, они сами ходили в суды, смотрели дела, чтобы понять, как работает страховое мошенничество в регионе. Мы проводили даже отдельные собрания с судьями региона, где отвечали на их вопросы по специфике работы автострахования, чтобы помочь выявить недобросовестных автоюристов. Это был целый комплекс мер, и сам регион для страховщиков очень сложный, но я рад, что

наша работа принесла такие плоды», — объяснил он.

Рейтинг РСА содержит информацию о частоте страховых случаев, средней выплате, отношении судебных к несудебным выплатам, отношении накладных расходов в суде к сумме основного требования, приросте договоров, об уровне выплат в конкретном субъекте РФ.

На первых 20 местах – субъекты с максимально негативными показателями, то есть «красная зона». В ней находятся те регионы, где средняя выплата, частота страховых случаев и остальные показатели значительно выше средних по России. В середине рейтинга – «желтая зона» (с 21 по 40 места). Ситуация в этих регионах расценивается как пограничная, то есть в любой момент она может перейти в критическую – «красную зону». На последних местах расположились регионы так называемой «зеленой зоны», где проблем с мошенничеством практически нет или их удастся решать, убыточность приемлема или отсутствует.

«Нужно понимать, что на первом этапе реформы по индивидуализации тарифов в ОСАГО, когда территориальный коэффициент еще не будет отменен, территория использования автомобиля будет играть большую роль. То есть на этом этапе страховщики пока еще не смогут менять тарифы без привязки к региону. Поэтому для жителей субъектов РФ немаловажно, к региону какой зоны они относятся. Естественно, страховщики будут сами принимать решения, где и на сколько менять стоимость полиса, но чисто математически регионы «красной зоны» с огромным отношением судебных выплат к несудебным и большими расходами на ведение дел имеют не очень большие шансы для снижения тарифа», — пояснил Евгений Уфимцев.

Источник: Википедия страхования, 03.12.2018