

Страховое сообщество рассчитывает, что законопроект Минфина, который является началом второго этапа по либерализации ОСАГО, будет рассмотрен в весеннюю сессию Госдумы. Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков Игорь Юргенс.

По его словам, страховое сообщество ожидало рассмотрения изменений в осеннюю сессию, но этого сделать не удалось из-за сложности согласований.

«К сожалению, в осеннюю сессию мы не успели законодательно оформить большую реформу ОСАГО. Согласования были сложные, они утонули в целом ряде замечаний и контрзамечаний. Поэтому только на весеннюю сессию пойдет то, что надо сделать, то, что зависит от законодательства в плане индивидуализации тарифа по ОСАГО и потенциально его полной либерализации», — сказал И.Юргенс.

Реформа ценообразования в ОСАГО, цель которой — уход от уравнилельной системы к индивидуальному справедливому тарифу, предполагает два этапа. Планируется, что первый этап стартует уже с начала 2019 года с вступлением в силу соответствующего указания ЦБ, которое предполагает расширение коридора базовой ставки тарифа для легковых автомобилей физлиц на 20% вниз и вверх: диапазон составит 2746-4942 руб. вместо текущего 3432-4118 руб. Также указание меняет систему коэффициентов для водителей по возрасту и стажу: водители будут разделены на 58 категорий по возрасту и стажу вместо действующих четырех; впервые по этому параметру появятся скидки. Второй этап либерализации предполагает законодательные изменения, Минфин разработал соответствующий законопроект. Он предусматривает поэтапную отмену коэффициента мощности (с 1 сентября 2019 года) и территории (с 1 сентября 2020 года), и замену этих коэффициентов возможностью для страховщиков устанавливать базовый тариф с отклонением сначала на 30%, а затем на 40% вверх и вниз от границ коридора.

Проект предполагает введение трех видов полисов ОСАГО с разными вариантами лимитов: 500 тыс. руб. за вред жизни и здоровью и 500 тыс. за вред имуществу, по 1 млн и по 2 млн руб., а также вводит возможность купить полис ОСАГО на срок до трех лет (сейчас максимум — год). Минфин предполагает, что страховщик будет обязан продать полис только с минимальным лимитом и сроком действия (500 тыс. руб. и один год), повышение лимита и сроков будет возможно по согласованию страхователя и страховщика. Последняя норма вызвала замечания со стороны Главного государственного правового управления (ГПУ) при президенте РФ.

«Очевидно, что реформа требует серьезного обсуждения, которое будет происходить уже в следующем году», — сказал Юргенс.

По мнению президента РСА, поправки необходимо рассматривать в ближайшее время. С точки зрения жесткости тарифообразования в ОСАГО Россия отстает от стран с аналогичным уровнем автомобилизации, отметил он.

«Во всех странах с нашим уровнем проникновения автомобилей в жизнь людей уже давно ОСАГО — это базовое каско, цена которого не является фиксированной. Почти во всех странах есть нижняя граница цены, чтобы не было демпинга, и верхняя граница — чтобы не было завышения тарифа. Но такого жесткого тарифообразования, невозможности варьировать цену в зависимости от того, как водят люди — в развитых странах нет», — сказал он.

По словам Юргенса, принятие экономических решений — в частности, по реформе ОСАГО — не должно зависеть от политической конъюнктуры.
«Финансовые власти страны, банковские власти страны, думаю, что и политическое руководство, понимают, что зависеть в каком-то из видов страхования от электорального цикла неправильно», — заключил И.Юргенс.

Источник: Википедия страхования, 20.12.2018