



*Президиум Российского союза автостраховщиков (РСА) счел возможным расширить действие новых ценовых справочников на дорожно-транспортные происшествия, произошедшие до 1 декабря 2018 года, но заявленные к выплате по ОСАГО после этой даты, сообщил «Интерфаксу» один из участников заседания президиума РСА, где рассматривался этот вопрос.*

Он напомнил, что последняя редакция справочников, по которым страховщики ОСАГО определяют стоимость восстановительного ремонта, действует с 1 декабря прошлого года. По его словам, «с этого дня выплаты с применением новых расценок по ремонту пострадавших в ДТП автомобилей могли осуществляться, если не только ДТП, но и само заявление на выплату подавались до 1 декабря, то есть до вступления в силу новых значений в справочниках, которые являются составной частью Единой методики РСА по расчету восстановительного ремонта в ОСАГО».

Решение президиума РСА, по его словам, принималось в ответ на рекомендательное письмо ФАС России по возможности расширить сферу применения новых справочников. «Поскольку «задним числом» применение новых ценовых справочников невозможно, участники президиума предложили именно это компромиссное решение — разделить дату самого ДТП и дату подачи заявления, что позволяет раздвинуть временные рамки применения обновленных справочников, использовать лучшие возможности дополнительной категории страхователей», — продолжил он.

«О решении президиума РСА известил антимонопольную службу, в случае поддержки позиции союза ведомством оно вступит в силу. Но ответной реакции от ФАС России автостраховщики пока не получили», — пояснил собеседник агентства.

Он напомнил, что, согласно законодательству, ФАС России непосредственно не регулирует порядок выплат в ОСАГО. Как сообщалось ранее, РСА получил предписание от УФАС Татарстана о корректировке справочников весной 2016 года. Нарушения антимонопольного законодательства были усмотрены в недостаточно подробной географии зон, по которым рассчитываются цены на запчасти и восстановительные работы в стране. Сами цены сомнению не подвергались.

В результате РСА принял решение определять цены не по 13 экономически обоснованным зонам в РФ, как было прежде, а по более широкому списку географических зон. Теперь справочники союза отражают текущие цены во всех 86 субъектах РФ, пояснил исполнительный директор союза Евгений Уфимцев «Интерфаксу».

По его словам, «в ходе подготовки корректировок представители союза запрашивали цены на запчасти, детали и узлы для автомобилей по всем регионам РФ, отдельно в крупных городах. Исследования проводились на базе десяти ведущих магазинов в каждом городе».

Согласно данным РСА, «в результате пересчета средние стоимости запчастей, указанные в справочнике, выросли в среднем на 6,5%. В основном это повышение отражает изменение цен на детали на рынке, произошедшее с предыдущей актуализации справочников (такая актуализация проводится союзом раз в полгода)». Комментируя последнее решение президиума РСА по справочникам, президент РСА Игорь Юргенс отметил: «Закон обратной силы не имеет, поэтому данные новых справочников «задним числом» применяться не могут. Однако мы считаем справедливым, чтобы все автовладельцы, обращающиеся сейчас за выплатой по ДТП, имели возможность получить ее по новым справочникам, цены в которых стали выше». Как сообщалось ранее, Единая методика оценки восстановительного ремонта на автотранспорте РСА разрабатывалась с участием экспертного сообщества, документ прошел утверждение ЦБ РФ, теперь он принимается судами как базовый при урегулировании споров. Сама методика позволяет экспертам в спорных случаях отклоняться в оценках примерно на 10%.

Финмаркет, 08.02.2019