

Компания «Росгосстрах» выплатила страховое возмещение за не подлежащий ремонту вагон, поврежденный в результате схода грузового состава на участке Сары-Шаган – Шыганак в Республике Казахстан летом 2018 года. Причиной железнодорожной аварии стал излом боковой рамы в одном из вагонов вследствие технологических дефектов, допущенных при ее изготовлении.

Вагон, принадлежащий компании, занимающей лидирующие позиции на российском рынке лизинга, был защищен полисом «Росгосстраха» по программе страхования средств железнодорожного транспорта. Договор страхования включал риски утраты, гибели или повреждения в результате крушения, аварии, пожара, взрыва, противоправных действий третьих лиц, стихийных бедствий и др.

По итогам экспертизы после происшествия застрахованный вагон был признан конструктивно погибшим, а событие — страховым случаем. После получения комплекта документов, предусмотренного Правилами страхования средств железнодорожного транспорта №148, компании произведена выплата в размере 1,8 млн рублей.

«Железнодорожные перевозки являются одним из самых распространённых и рентабельных способов транспортировки крупных партий грузов на дальние расстояния. Однако в силу существенного износа железнодорожной инфраструктуры, технологических дефектов литья подвижного состава, вероятность схода с рельсов остается весьма высокой, — отмечает директор Управления страхования транспортных операторов «Росгосстраха» Андрей Кузнецов. — Поэтому мы предлагаем предприятиям для защиты своих интересов воспользоваться специализированными страховыми продуктами, разработанными нашей компанией. Среди них — страхование средств железнодорожного транспорта (каска вагонов, локомотивов), страхование гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта, а также иных компаний, занятых в сфере железнодорожных перевозок».

Источник: Википедия страхования, 16.05.2019