



*Сумма взысканных со страховых компаний накладных судебных расходов (штрафы, пени, неустойки, оплата экспертиз) составила 2,9 млрд рублей, что на 29% превышает сумму основного требования, следует из нового рейтинга регионов РФ, подготовленного Российским союзом автостраховщиков (РСА).*

Около трети всех расходов (66%), или 1,9 млрд рублей, составили выплаты, связанные с законом о защите прав потребителей (штрафы, компенсация морального вреда), на другие расходы пришлось 1 млрд рублей.

По мнению президента РСА Игоря Юргенса, данные статистики свидетельствуют о том, что большая часть денег по итогам судебных разбирательств оседает в карманах недобросовестных посредников-автоюристов. Среди применяемых ими схем часто используются такие, как фальсификация ДТП, проведение экспертизы по завышенной стоимости, нарушение порядка досудебной претензии — направление по почте пустых претензий, решение судов на выплату по поддельным бланкам полисов, завышение стоимости услуг самих автоюристов.

Как сообщалось ранее, с 1 июня в России начал в обязательном порядке действовать институт досудебного регулирования споров по моторным видам страхования (ОСАГО, каско, страхование средств наземного транспорта, кроме железнодорожного) через службу финомбудсмена, который должен помочь, в том числе, свести недобросовестную практику к минимуму.

Теперь автовладельцы не могут обращаться в суд в обход страховой организации. Лишь после получения отказа от страховщика по своей претензии, жалоба может быть направлена к финомбудсмену и далее в течение 30 дней в суд при желании оспорить его решение. Для автовладельцев обращение в службу является бесплатным, для посредников взнос составляет 15 тыс. рублей, для страховых организаций тариф будет варьироваться от 7,5 тыс. рублей до 30 тыс. рублей — в зависимости от этапа, на котором прекращается рассмотрение спора.

Финмаркет, 26 июня 2019 г.