

Осенью внесены на рассмотрение новые поправки в законодательство об ОСАГО, а некоторые уже вступили в силу, например уже с 1 сентября российские автовладельцы могут оформлять несложные дорожно-транспортные происшествия по европротоколу в электронном виде с помощью мобильного приложения через портал госуслуг, также изменения коснутся процедуры прохождения техосмотра и оформления диагностических карт о том какие ещё изменения ждут автомобилистов рассказал директор департамента финансовых услуг ГК «АвтоСпецЦентр» Дмитрий Мольков: «Новые требования к условиям добровольного автострахования объединяют полиса каско и ОСАГО – на лицевой стороне печатного носителя будет располагаться один полис на обратной – другой. Это позволит автомобилистам заключать один договор вместо двух, что сократит время на оформление страхового полиса. Помимо этого, новые требования выдвигаются к прохождению техосмотра, без которого невозможно оформление полисов страхования, и направлены на возврат автомобилистов к легальному прохождению ТО вместо покупок диагностических карт без посещения сервиса. До 2020 года все операторы пунктов прохождения ТО должны пройти аккредитацию посредством документальной и выездной проверки. В связи с тем, что у Российского союза автостраховщиков на данный момент не хватает ресурсов для окончания проверок в срок, рынок добровольного страхования может понести убытки – многие операторы, не успевшие пройти аккредитацию, закроют свои пункты. Это в свою очередь создаст очереди на прохождение ТО, так многие станции имеют ограничение количества принимаемых автомобилей в день — максимальное число операций определятся при выдачи аккредитации. На сегодняшний день в России работает 4601 оператор с 5190 пунктами техосмотра. Сокращение их количества может привести к росту цен на прохождение ТО – не ниже 1000 рублей, с учетом того, что сейчас ценовой разброс по регионам составляет от 290 до 800 рублей».

Источник: Википедия страхования, 16.09.2019