Уменьшение интенсивности дорожного движения в стране из-за введения режима ограничений повлияло на уровень аварийности на дорогах: количество заявленных убытков по полисам ОСАГО в январе-апреле снизилось на 18,7% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года, с 827,4 тыс. до 672,9 тыс., говорится в сообщении Российского союза автостраховщиков (РСА).

Число урегулированных убытков за 4 месяца года снизилось на 7,5%, с 779,2 тыс. до 721 тыс., на 3,1% уменьшилась общая сумма выплат - с 51,9 млрд рублей до 50,3 млрд рублей.

Российские страховщики в январе-апреле заключили 12,14 млн договоров ОСАГО, что на 2% меньше по сравнению с аналогичным прошлогодним периодом.

«Как мы видим, это снижение произошло, главным образом, из-за карантинных мер, введенных в апреле по всей стране. При этом оно не так значительно, как могло бы быть, благодаря возможности оформить полис ОСАГО в электронном виде», - приводятся в сообщении слова президента РСА Игоря Юргенса.

Средняя премия по ОСАГО за январь-апрель снизилась на 0,2% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и составила 5395 рублей. Средняя премия по полисам для физлиц не изменилась - 5408 рублей. Из-за уменьшения количества заключенных договоров и средней премии снизились и общие сборы по ОСАГО: с 67 млрд рублей до 65,52 млрд рублей. При этом средняя выплата продолжила расти, увеличившись за этот же период на 4,7%, с 66,6 тыс. рублей до 69,8 тыс. рублей.

«Мы видим, что ситуация с убыточностью в ОСАГО продолжает оставаться критической. Поэтому принятие Госдумой и Советом Федерации поправок в закон об обязательной «автогражданке», позволяющих страховым компаниям устанавливать

водителям более индивидуальный тариф, зависящий от их реального уровня убыточности, - это большая и своевременная поддержка для автолюбителей. После начала реформы по индивидуализации тарифов мы зафиксировали снижение средней премии по ОСАГО на 5% за год, что является хорошим результатом и показывает, что индивидуализация тарифов выгодна автовладельцам», - процитирован в сообщении Юргенс.

В среду, 20 мая, Совет Федерации одобрил закон о втором этапе реформы по либерализации тарифов ОСАГО, который позволит страховым компаниям учитывать личностные характеристики водителей при формировании цены полиса обязательной «автогражданки». Поправки в закон вступят в силу через 90 дней после официального опубликования документа.

Финмаркет, 21 мая 2020 г.