

Поимка «бесполисников» с помощью камер дорожного движения может стартовать в Москве, Санкт-Петербурге и Чувашии

В мае 2025 года президент России Владимир Путин утвердил поручение представителям правительства РФ, Центробанка, МВД РФ, профильных комиссий Госсовета и органов исполнительной власти принять меры по внедрению дорожных камер фото— и видеофиксации, позволяющих в автоматическом режиме отслеживать водителей без действующего полиса ОСАГО.

Срок исполнения поручения – до 1 ноября 2025 года, однако на данный момент дата считается ориентировочной. Об этом заявил глава комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков в ходе парламентских слушаний 6 октября по совершенствованию закона об ОСАГО, добавив, что проверку, вероятно, запустят с начала 2026 года. «Это будет в разных регионах, потому что многие регионы хотели бы эту практику реализовать. Естественно, это Москва, Санкт-Петербург, поскольку здесь дорожное транспортное происшествие. Я предложил Чувашию как одну из территорий, поскольку представляю эту республику, поскольку они как раз этот эксперимент предлагают и активно продвигают», – прокомментировал Аксаков.

Кроме того, в сентябре в Госдуму был внесен законопроект, согласно которому штрафы за отсутствие полиса ОСАГО могут приходиться водителю не чаще, чем один раз в сутки. Как сообщил президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев, страховое сообщество поддерживает инициативу, которая позволит выявить не просто случайных нарушителей, а автовладельцев, систематически игнорирующих положения закона об ОСАГО. «Снижение доли автовладельцев без полисов положительно скажется на защищенности остальных участников дорожного движения, то есть появится гарантированная возможность урегулировать все вопросы по возмещению ущерба со страховой компанией, а в ряде случаев обойтись без вызова сотрудников ГИБДД, воспользовавшись европротоколом. При этом снизятся нагрузки на сотрудников дорожной полиции и суды. Проверка по камерам наличия полиса также позволит более эффективно сдерживать рост страховых премий, т.к. добросовестным владельцам транспортных средств не придется «доплачивать» за тех, кто ездит без полиса», – убежден Уфимцев.

Стоит отметить, что против «бесполисников» выступают и сами автовладельцы. Согласно результатам социологического исследования, проведенного Финансовым университетом при Правительстве РФ в марте 2025 года, большинство респондентов (65,5%) негативно относятся к водителям без обязательной «автогражданки». Более половины опрошенных (57,8%) поддерживают внедрение системы проверки наличия ОСАГО с помощью камер фото— и видеофиксации с автоматическим наложением штрафа за его отсутствие.

Википедия страхования