

Российский союз автостраховщиков (РСА) обеспокоен низким уровнем страхования такси по ОСАГО. По оценке союза, на основе данных Национальной страховой информационной системы (НСИС), лишь половина 800-тысячного автопарка такси страхует ответственность.

При средней цене годового полиса такси в 21,4 тыс., умноженной на 265 тыс. годовых полисов, и средней премии по коротким полисам в 205 руб., умноженной на 125 тыс. коротких полисов, недостающий объем страховой премии составляет почти 5,7 млрд рублей. Это порядка 2% от общего рынка ОСАГО в годовом исчислении.

Российский таксопарк к октябрю 2025 года насчитывал почти 800 тысяч легковых автомобилей с действующими разрешениями, сообщали ранее эксперты Национального агентства промышленной информации.

Согласно данным НСИС (оператор АИС страхования), за январь-сентябрь 2025 года было заключено 4,75 млн краткосрочных (страхование от 1 дня до 3 мес.) полисов ОСАГО, и 99% покупателей таких полисов являются водителями транспортных средств, используемых в качестве такси. Из общего количества краткосрочных полисов ОСАГО всего 159 тыс. являются уникальными, то есть оформленными на одну и ту же машину, и только в отношении 35,7 тыс. автомобилей действовали одновременно и годовые и краткосрочные полисы ОСАГО. Кроме того, в 2025 году было заключено 265 тыс. годовых полисов ОСАГО на автомобили с целью использования такси.

РСА озабочен тем, что в стране насчитывается 800 тыс. автомобилей такси, а полис ОСАГО, согласно данным АИС страхования, есть всего у чуть более 400 тыс. машин. «Получается, что остальные 400 тыс. автомобилей такси ездят либо вообще незастрахованными, либо указывают цель использования личную, чтобы не платить больше», — отмечает глава РСА Евгений Уфимцев.

«За весь 2024 год было заключено чуть более 1 млн краткосрочных полисов ОСАГО. Стремительный рост (почти 5 млн за 9 мес. 2025 года) количества краткосрочных полисов ОСАГО в 2025 году, к сожалению, не свидетельствует о том, что сервис, который был изначально ориентирован на автомобили такси, по достоинству (легкость в оформлении договора и доступная стоимость полиса) оценен водителями такси, о чем говорит количество уникальных (неповторяющихся) транспортных средств такси, заключивших договоры страхования. Даже с учетом наличия годовых полисов ОСАГО у водителей такси общий уровень проникновения далек от того, чтобы считать, что выполняются нормы Закона об обязательном страховании автогражданской ответственности», – заявил генеральный директор АО «НСИС» Николай Галушин.

Википедия страхования