

Все больше автомобилистов осознают, что рост цен на автомобили, восстановительный ремонт и обслуживание оправдывают затраты на оформление каско — к такому выводу пришли аналитики ГК АВТОДОМ. Так, за последние три года ежегодный прирост числа пролонгированных полисов добровольного автострахования для китайских автомобилей в компании составил 4 п.п.

Прежде всего, тренд на рост доли пролонгированных полисов каско обусловлен подорожанием обслуживания авто, особенно после ДТП. За 8 месяцев 2025 года в России стоимость ремонта китайских автомобилей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уверенно росла — по оценкам страховщиков, средний чек по восстановлению кузова увеличился более чем на 52%, по замене стекол — почти вдвое. Ремонт двигателя на популярных моделях китайских авто сегодня начинается от 80 тыс. рублей. Для сравнения, средний размер премии по каско на Haval Jolion — составляет 65 тысяч рублей.

Эксперты ГК АВТОДОМ объясняют такую динамику совокупностью факторов: макроэкономическими трендами, динамикой курса валют, увеличением стоимости комплектующих и их доставки. На фоне подорожания автомобилей — новые китайские модели за последний год выросли в цене на 3,4%, — стоимости ремонта и запчастей, россияне все активнее продлевают действующие договора каско. По итогам 8 месяцев 2025 года прирост уровня пролонгаций в данном сегменте авто составил от 3% (Haval) до 10% (Changan).

Тренд на рост востребованности добровольного автострахования подтверждает и регулятор. По данным ЦБ, в 2025 году число оформленных полисов каско выросло на 5%. И это несмотря на сокращение продаж новых автомобилей на 26,3% за тот же период. При этом, 22% россиян после покупки авто в кредит не продлевают полис каско по истечении срока действия договора в целях экономии. Но стоит помнить, что такая стратегия ошибочна, ведь ОСАГО покрывает ущерб при ДТП только пострадавшему участнику дорожного события (и в рамках определенного лимита), а число повреждений авто из-за природных катаклизмов, особенно в столице, динамично растет (выплата по таким происшествиям доступна только застрахованным по каско).

Еще одним драйвером роста востребованности каско среди россиян, помимо экономической выгоды, в ближайшее время станет тренд на повышение качества ремонта автомобилей. Так, по оценкам ГК АВТОДОМ и ГК АвтоСпецЦентр, только в 1% случаев отказ от оформления каско обусловлен недовольством урегулирования. Кроме того, ЦБ отметил снижение количества жалоб потребителей на страховщиков в 1 полугодии 2025 года на 47%, в том числе по договорам автострахования каско.

Для оптимизации расходов на каско можно рассмотреть покупку полиса с франшизой – сокращение перечня страховых рисков позволяет сэкономить от 10% до 60% от стоимости полиса. Также стоит рассмотреть оформление или пролонгацию каско в дилерском центре, где приобретался и обслуживается автомобиль — сотрудники автодилера видят все доступные предложения от разных страховых компаний и помогают подбирать наиболее выгодные тарифы и условия.

В октябре 2025 года ГК АВТОДОМ и ГК АвтоСпецЦентр Автодом выступили организаторами ставшего уже традиционным круглого стола с участием лидеров автомобильного рынка. Представители ведущих российских страховых компаний и автодилеров обсудили, как усовершенствовать действующие программы для клиентов. Жанна Специальная, Заместитель генерального директора по финансовым сервисам ГК АВТОДОМ и ГК АвтоСпецЦентр, подвела итоги мероприятия: «Ландшафт автомобильного рынка за последние годы значительно изменился. Мы столкнулись сразу с рядом вызовов, включая сокращение продаж новых автомобилей. На фоне изменения рыночной конъюнктуры меняется и адаптируется бизнес-модель автодилеров. Для нас важно не просто продать автомобиль, но и удержать клиента – предложить ему качественное послепродажное обслуживание. Поэтому мы стали еще более активно развивать направление F