

Проведено выездное заседание Комитета Госдумы по транспорту в Российском союзе автостраховщиков, сообщает ВСС.

Обсудили системные проблемы транспорта и страхового сообщества. Выделю основные. Но сначала общие цифры по году, которые озвучил наш председатель Евгений Сергеевич Москвичёв, они важны для последующих выводов:

Грузы

9 млрд тонн в год, из них 6,8 млрд (75%) — автомобили.

Пассажиры

15,6 млрд поездок, из них 14,1 млрд — автомобильный транспорт.

Парк

Всего более 52 млн легковых авто, 7,1 млн грузовиков, 850 тыс. автобусов.

Ключевая проблема — гигантские объемы создают колоссальную нагрузку на инфраструктуру и требуют высочайшего уровня безопасности.

Что требует решения как можно скорее?

Теневой сектор грузоперевозок. 47% грузовиков свыше 12 тонн принадлежат физлицам, не зарегистрированным как ИП или самозанятые.

Уход от налогов, неуплата штрафов, отсутствие контроля за техническим состоянием и режимом труда водителей. Это неконкурентные условия для добросовестного бизнеса и угроза безопасности.

Река — самый проблемный вопрос. Несмотря на открытие новых шлюзов (Багаевский, Городецкий), не решены вопросы загрузки речных артерий и развития пассажирских скоростных перевозок (типа «Метеоров»). Наша задача — перевести 20 млн тонн грузов с дорог на реку, чтобы разгрузить инфраструктуру.

Что мы предлагаем? РСА должен быть не просто наблюдателем, а активным участником процессов:

Страховщики должны стать звеном, которое помогает формировать приоритеты в развитии транспортной инфраструктуры, исходя из статистики аварийности и рисков.

Вести совместную работу по легализации перевозчиков-физлиц, чтобы они работали в правовом поле и несли ответственность.

Поддерживать инициативы по введению в школах уроков по БДД и обязательной периодической переподготовке профессиональных водителей (не путать с экзаменами в ГИБДД).

Занять жесткую позицию против отмены медосмотров и технического контроля коммерческого транспорта.

Мы ждем от страхового сообщества не просто обратной связи, а активного участия в законотворчестве и реализации государственной транспортной политики. При этом законы должны быть понятны каждому водителю и предпринимателю. Без этого диалога достичь главной цели — сделать российский транспорт безопасным, доступным и эффективным — будет невозможно.

Википедия страхования