

Автоэксперт Шкуматов: контроль за наличием ОСАГО у водителей грузовиков и такси – важная часть проверки камерами транспортных средств

Как утверждает руководитель рабочей группы Народного фронта «Защита прав автомобилистов» Петр Шкуматов, контроль за наличием обязательной «автогражданки» особенно актуален в сегменте такси.

Проверку наличия ОСАГО с помощью камер фото— и видеофиксации планируется ввести для всех видов транспорта, включая грузовые автомобили и такси – об этом сообщили в Национальной страховой информационной системе (НСИС). Как утверждает руководитель рабочей группы Народного фронта «Защита прав автомобилистов» Петр Шкуматов, контроль за наличием обязательной «автогражданки» особенно актуален в сегменте такси.

«Контроль за наличием полиса ОСАГО у водителей транспортных средств, в том числе грузовиков и такси, с помощью автоматических средств фиксации нарушений запускается по поручению президента, но пока в ограниченном формате. На первом этапе проверке будут подлежать транспортные средства в некоторых регионах, в том числе в Москве.

Очевидно, что со временем к столице присоединятся и другие регионы, где уже развиты системы фото— и видеофиксации нарушений. Внимание именно к этим категориям транспорта вполне объяснимо. Такси часто нарушают требования федерального законодательства. Согласно нашему исследованию, примерно половина легковых такси либо вовсе не имеют полиса ОСАГО, либо оформляют его с нарушениями, не указывая, что автомобиль используется в коммерческих целях. Теперь владельцы таких машин будут контролироваться с помощью камер и, разумеется, будут вынуждены оформить страховку по правилам. Это важно, ведь такси до сих пор остается одним из самых аварийных видов транспорта: уровень аварийности у них в семь и более раз выше, чем у обычных автомобилей.

Что касается грузовиков, дисциплина у их владельцев, как правило, выше, чем у таксистов. Однако и среди них встречаются случаи отсутствия страховки. Авария с таким грузовым автомобилем может привести к долгим судебным разбирательствам. Поэтому запуск подобного контроля в целом можно считать положительным шагом.

Проверка наличия ОСАГО с помощью камер стартует в ближайшем будущем. и опасения водителей по поводу многократных штрафов в итоге не оправдались. В Государственной Думе рассматривается законопроект, который позволит применять штрафы за отсутствие ОСАГО к автовладельцам без полиса не чаще одного раза в сутки. Это логичное решение, ведь по действующему законодательству водитель мог бы получать штраф с каждой камеры, а их в стране около 30 тысяч. За одну поездку можно проехать мимо десятка камер, что сделало бы систему излишне жесткой».

Википедия страхования