

Территориальный коэффициент по ОСАГО может стать ниже более чем в 180 населенных пунктах РФ. Сильнее всего — на 5,2% — он снизится в Мурманске и Челябинске (с 2,1 до 1,99). На 5%, с 2 до 1,9, территориальный коэффициент снизится в Москве, Казани, Перми, Сургуте и Тюмени.

Это следует из проведенного Российским союзом автостраховщиков (РСА) анализа проекта указания Банка России о тарифах на ОСАГО. Поправки к закону об ОСАГО, изменяющие правила тарификации в ОСАГО, вступают в силу 24 августа.

По крайней мере в 25 городах территориальный коэффициент снизится более, чем на 4%. В Кемерово территориальный коэффициент должен снизиться на 4,7% — с 1,9 до 1,81. Еще в 14 городах территориальный коэффициент уменьшится на 4,4% — с 1,8 до 1,72. Это Санкт-Петербург, Уфа, Ростов-на-Дону, Нижний Новгород, Екатеринбург, Иваново, Архангельск, Краснодар, Новороссийск, Красноярск, Магнитогорск, Нижневартовск, Череповец, Новокузнецк.

По крайней мере в 10 городах территориальный коэффициент станет ниже на 4,1% — вместо 1,7 он составит 1,63. Это Новосибирск, Хабаровск, Чебоксары, Барнаул, Иркутск, Вологда, Набережные Челны, Ноябрьск, Оренбург, Северодвинск. Аналогичным образом территориальный коэффициент уменьшится в Московской области.

Еще как минимум в 22 городах территориальный коэффициент снизится более, чем на 3%, в 36 городах — более, чем на 2% и еще в 49 городах он станет ниже на величину от 0,9% до 1,7%.

“С 24 августа вступят в силу поправки к закону об ОСАГО, благодаря которым тарифы станут более справедливыми: они будут зависеть от индивидуальных параметров автовладельца, влияющих на степень его аварийности. А, например, от территории, на которой он проживает, их зависимость, напротив, снизится. Мы видим, что масштабное снижение территориальных коэффициентов, запланированное Банком России, также направлено на решение этой задачи: в результате водители с низкой аварийностью должны платить за ОСАГО меньше, а аварийные — больше”, — сказал президент РСА Игорь Юргенс.

Источник: Википедия страхования, 24.08.2020