

Начальник управления методологии урегулирования убытков Российского союза автостраховщиков (РСА) Екатерина Гринева, выступая на организованном «Ридусом» круглом столе «Реформа ОСАГО в 2025 году. Чего ждать автовладельцам», отметила, что, по данным РСА, сейчас порядка 10% граждан ездят без полиса ОСАГО, сообщает ВСС.

«Это в первую очередь вредит тем людям, которые думают, что я хороший водитель, покупаю страховку, а потом выясняется, что ему со своим ущербом нужно разбираться самостоятельно, потому что тот, кто виноват, попросту не имеет договора страхования», — сказала она.

По мнению Екатерины Гриневой, камеры усиливают дисциплину. «Мы считаем правильным, чтобы людям было невыгодно не покупать ОСАГО», — добавила она.

«На сегодня в первом чтении принят закон о том, что пока только уведомлять водителей, что у него отсутствует полис, и это уже большой шаг», — считает Екатерина Гринева. Первичный штраф не сильно высокий, добавила она.

«Поэтому условно, если водитель ездит раз в год, его остановили, проверили полис, а его нет, и оштрафовали, то ему это выгодно. А если водителя будут больше одного раза «ловить», то, соответственно, все это приведёт к тому, что у нас ОСАГО будет. Пусть не 100%, наверное, такого не бывает, но 98-99%», — подытожила Екатерина Гринева.

Директор департамента бизнес-анализа АО «Национальная страховая информационная система» (НСИС) Алексей Мерцалов в свою очередь назвал камеры, которые будут вычислять «бесполисников», защитниками добропорядочного гражданина от недобросовестных участников движения.

«Вы можете быть идеальным водителем, вы можете прекрасно водить, но никто не гарантирует, что завтра со встречи кто-то не прилетит в вас», — сказал Алексей Мерцалов, отметив, что ДТП может произойти на любой дороге, при поездке с любой скоростью, с любой степенью осторожности.

Камеры по ОСАГО – это не карательная мера, направленная на тех, кто соблюдает закон и передвигается по дорогам, напротив, это мера защиты от недобросовестных граждан, подчеркнул Алексей Мерцалов.

Он также предложил автовладельцам докупать к полису дострахование – ДСАГО, которое расширяет лимит выплат.

Википедия страхования