

Включение СИМ в систему ОСАГО потребует нового закона, сообщает ВСС.

Несмотря на стремительный рост числа водителей средств индивидуальной мобильности (СИМ), законодательная база для их включения в систему ОСАГО до сих пор не сформирована. По словам начальника управления методологии урегулирования убытков Российского союза автостраховщиков (РСА) Екатерины Гриневой, встраивание СИМ в систему автострахования требует проработки множества нюансов.

Основная сложность заключается в том, что средства индивидуальной мобильности по своему статусу не относятся к категории транспортных средств и не подлежат обязательной регистрации, что создает проблемы с организацией их учета. Об этом она рассказала на круглом столе «Реформа ОСАГО в 2025 году. Чего ждать автовладельцам».

По мнению Екатерины Гриневой, решением является не внесение поправок в 40-й Федеральный закон об ОСАГО, а создание отдельного правового акта для страхования ответственности владельцев такого транспорта.

«Необходимо, наверное, изначально подойти к тому, как будет осуществляться допуск этих транспортных средств на наш рынок, как они будут регистрироваться. И уже после этого, когда будет понятно, кто имеет право ими пользоваться, можно будет понять, какой вообще риск мы страхуем, от чего и в каких случаях. Тема по сравнению с ОСАГО очень новая и двумя изменениями в закон мы не обойдемся», — отметила Екатерина Гринева.

С тем, что необходимы иные принципы страхования, согласился Алексей Мерцалов, директор департамента бизнес-анализа АО «Национальная страховая информационная система» (НСИС).

«СИМ — это не транспортное средство, нельзя лишить права его управления, либо нужно допускать право управления таким транспортным средством, либо их нужно регистрировать, как, может быть, какую-то отдельную категорию или подкатегорию транспортных средств», — пояснил Алексей Мерцалов.

Википедия страхования