

Банк России внес изменения в тарифы ОСАГО и актуализировал значения территориального коэффициента (КТ). Согласно указанию ЦБ, с 9 декабря 2025 года значение территориального коэффициента снизится для 20 территорий и повысится — для 28.

Так, базовый КТ станет вдвое выше для пяти территорий Новосибирской области и трех территорий Республики Ингушетия. Эти два российских субъекта — лидеры антирейтинга «Мониторинга региональных рисков недобросовестных действий в ОСАГО» Банка России.

Территориальный коэффициент будет также увеличен в Республиках Алтай, Дагестан, Калмыкия, Саха (Якутия), Тыва и Чеченской Республике, в Ставропольском и Хабаровском краях, Магаданской и Смоленской областях и Еврейской автономной области.

Между тем, КТ снизится в Республике Коми и Чувашской Республике, в Архангельской, Владимирской, Вологодской, Ивановской, Мурманской, Свердловской и Тюменской областях, в Кемеровской области – Кузбассе, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и Пермском крае.

Кроме того, ЦБ расширил на 15% в обе стороны тарифный коридор по ОСАГО для всех видов транспорта, кроме мотоциклов, для которых границы сдвигаются на 40%. Корректировка тарифов позволит страховщикам предлагать полисы по справедливой стоимости, более точно учитывающей риски водителей, сообщил регулятор.

Президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев отметил, что корректировка базовых ставок и территориальных коэффициентов – не новшество, Банк России периодически корректирует значения указанных величин, регулятор наделён правом устанавливать экономически обоснованные страховые тарифы,

анализируя статистику по ОСАГО. Очередная корректировка базовых ставок и коэффициентов позволит более точно оценивать конкретного автовладельца, в том числе по признаку территориального использования ТС.

В РСА напомнили, что цена полиса «обязательной автогражданки», безусловно, зависит от ситуации в регионе. Во-первых, есть коэффициент территории, который определяется ЦБ на основе статистических данных. КТ свою очередь зависит от трафика на дорогах, поскольку напрямую связан с уровнем аварийности и плотностью движения в конкретном регионе. Во-вторых, есть статистика страховщиков, и при выборе базовой ставки страховые компании могут учитывать разные факторы, включая территориальный, ситуацию с выплатами, уровнем мошеннических практик в регионе, разной частотой наступления страхового случая и т.п.

Высокий риск мошеннических практик в регионе, несомненно, несет дополнительную нагрузку на тариф в регионе, однако добросовестным автовладельцам важно понимать, что безаварийная езда конкретного водителя существенно снижает индивидуальную страховую премию именно по нему. К тарифу ОСАГО применяется также коэффициент бонус-малус (КБМ), разброс которого разнится от 0,46 до 3,92, что оказывает огромное влияние на итоговый размер премии. КБМ зависит от личных показателей водителя, аварийности конкретного автовладельца. Поэтому безаварийная езда оказывает влияние как на ситуацию в регионе в целом, так и может существенно сэкономить деньги конкретного водителя.

«Более того, чем аккуратнее ездит конкретный водитель, тем с большей вероятностью ему будет применена пониженная базовая ставка страхового тарифа, которая является отправной точкой для расчета страховой премии. К аварийному водителю страховщик почти наверняка применит наибольшую базовую ставку. Сейчас почти в половине субъектов РФ доля водителей с минимальным значением КБМ выше, чем в среднем по стране», – отметил Евгений Уфимцев.

«РСА не раз отмечал, что несмотря на колебания на рынке автозапчастей и значительный рост средней выплаты, страховщикам удается успешно сдерживать рост средней премии. Одним из главных факторов, сдерживающих рост средней премии ОСАГО, является высокая конкуренция между страховщиками за безубыточных автовладельцев. Изменения тарифного коридора позволят регулировать тариф более точно в условиях роста стоимости запчастей и увеличения размеров выплат», – добавил Евгений Уфимцев.

По данным РСА, по итогам января-октября 2025 года средняя выплата по годовым полисам ОСАГО показала рост на 16% по сравнению с 10 месяцами 2024 года и достигла 115 803 рублей. Средняя премия снизилась на 4,9% — до 7 275 рублей.

***Википедия страхования***