

По данным Российского Союза Автостраховщиков (РСА), наибольшая доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО за смещенный календарный год с 1 октября 2024 года по 30 сентября 2025 года, зафиксирована в Москве: здесь более половины автовладельцев — 51,7% — имеют минимальное значение коэффициента бонус-малус (КБМ). На втором месте по доле автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, г. Санкт-Петербург – 49,8%. Замыкает тройку лидеров Пермский край с показателем 47,7%. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев, отметив, что средняя доля автовладельцев, имеющих минимальное значение коэффициента бонус-малус (КБМ), в целом по стране составила 39,6%.

Долю водителей, имеющих скидку за безаварийную езду по ОСАГО выше среднего по стране, также имеют регионы:

Московская область – 47,5%;

Ленинградская область – 47,1%;

Рязанская область – 46,1%;

Новосибирская область – 45,5%;

Республика Карелия – 44,9%;

Тюменская область – 44,5%

Томская область – 44,5%;

Владимирская область – 44,5%;

Вологодская область – 44,5%;

Кемеровская область – 44,4%;

Новгородская область – 44%;

Свердловская область – 44%;

Челябинская область – 43,9%;

Псковская область – 43,8%;

Кировская область – 43,7%;

Тульская область – 43,6%;

Самарская область – 43,5%;

Красноярский край – 43,2%;

Тверская область – 42,4%;

Калининградская область – 42,4%;

Удмуртская Республика – 42,3%;

Алтайский край – 41,6%;

Орловская область – 41,4%;

Ярославская область – 41,3%;

Нижегородская область – 40,9%;

Омская область – 40,9%;

Смоленская область – 40,7%;

Ханты-Мансийский автономный округ — Югра – 40,7%;

Иркутская область – 40,4%;

Республика Коми – 40,4%;

Курганская область – 40%;

Костромская область – 39,9%;

Приморский край – 39,7%.

Меньше всего автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийное вождение, живет в Республике Дагестан – всего 7,6%.

«Количество автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО за скользящий год с 1 октября 2024 года по 30 сентября 2025 года, выросло. Так, за год этот показатель продемонстрировал рост во всех регионах страны, а в целом по России увеличился на 5 п.п. — до 39,6%. Это значит, что более трети водителей страны не становились виновниками ДТП последние десять лет. По мнению РСА, подобная положительная динамика является прямым результатом либерализации тарифов ОСАГО, ведь все больше водителей стараются ездить аккуратно и более ответственно соблюдать правила дорожного движения», – сказал глава РСА.

Евгений Уфимцев напомнил, что показатель КБМ влияет на стоимость полисов ОСАГО для автовладельцев: чем он ниже, тем дешевле страховка. Поэтому с каждым годом мы наблюдаем всё больший рост доли аккуратных водителей. Число регионов, где доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО за смещенный календарный год с 1 октября 2024 года по 30 сентября 2025 года выше среднего по стране, превышает треть. Но, несмотря на то, что число таких автовладельцев растет, в некоторых регионах ситуация остается острой, и доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, там критически низкая. Это может свидетельствовать о том, что в этих регионах существует проблема либо с подготовкой водителей, либо с дорожными условиями, либо высоки риски недобросовестных практик и мошеннических действий.

Википедия страхования, 02.12.2025 г.