

## **Руководитель рабочей группы Народного фронта «Защита прав автомобилистов» Пётр Шкуматов о том, почему реформу натурального возмещения в ОСАГО нужно провести в наступающем 2026 году.**

«Как говорил известный физик-теоретик Андрей Сахаров, прогресс неизбежен, его прекращение означало бы гибель цивилизации. Сегодня реформа натурального возмещения в ОСАГО, пожалуй, один из наиболее актуальных вопросов, который необходимо довести до логического завершения в обозримом будущем. Прогресс в этом вопросе пойдёт на пользу как автовладельцам, так и страховщикам.

На текущий момент доля восстановительного ремонта составляет 5% — это крайне мало. Но многие автомобили физически невозможно отремонтировать в рамках стандартов, прописанных в законе об ОСАГО. Уложиться в 30 дней просто нереально, и в итоге на восстановительный ремонт отправляют преимущественно машины, для которых запчасти есть в наличии, — в основном отечественные. Сроки поставок оригинальных запчастей могут достигать 150 дней, поэтому владельцы остальных пострадавших в ДТП автомобилей чаще получают выплату деньгами и уже сами решают вопрос ремонта.

При этом спрос на восстановительный ремонт в рамках натурального возмещения очень высокий. Люди хотят без лишних усилий восстановить свои автомобили после ДТП — это естественно. В результате ситуация, когда обеспечить ремонт в рамках нынешних требований закона сегодня крайне сложно, а порой и вовсе невозможно, закономерно приводит к росту числа судебных споров. Автовладелец требует ремонта, страховщик выполнить его не может, и дело уходит в суд. В результате автомобилисты отсуживают крупные суммы — порой свыше 400 тысяч рублей, хотя были случаи, когда выплата автовладельцу по решению суда равнялась 2–3 млн. Судебные расходы, которые ложатся на страховщиков, пусть напрямую не связаны с выплатой ущерба, но затем включаются в тариф ОСАГО и в итоге подталкивают стоимость полиса вверх. Сегодня для автовладельцев эта тенденция незаметна. Пока в сегменте лишь нарастает дисбаланс между падением премий и ростом выплат. Так, средняя выплата по годовым ОСАГО с января по октябрь 2025 года составила 115 803 рубля, что на 16% больше показателя за аналогичный период прошлого года. Напротив, средняя премия по годовым ОСАГО за десять месяцев 2025 года составила 7 275 рублей, что на 4,9% ниже прошлогоднего показателя. Но возможности сегмента по сдерживанию средней премии не бесконечны. Поэтому сегодня реформа восстановительного ремонта просто жизненно необходима в ОСАГО. Если автовладельцу предоставят право провести ремонт самостоятельно на той СТОА, которая удобна ему, получить от страховой компании доплату, которая будет состоять в компенсации износа, подлежащего возмещению при натуральной форме и при этом автовладелец сам сможет определять,

какие запчасти использовать — восстановленные, б/у, новые или оригинальные, — ремонт действительно займёт значительно большую долю в урегулировании.

Я предполагаю, что в этом случае доля натурального возмещения может вырасти до 50% всех возмещений. Просто для информации: в России достаточно старый автопарк — средний возраст машин более 17 лет, а значит, их владельцы, выбирая возмещение ущерба в денежной форме, получают выплаты с учётом максимального износа — целых 50%. Так, водителю, получившему выплату и ремонтирующему авто самостоятельно, не хватает денег восстановить машину из-за учёта износа, а не потому, что плохой страховщик мало заплатил.

Подведем итоги: что нужно сделать для улучшения ситуации в сегменте обязательного автострахования? Провести реформу действующего алгоритма ремонта, закреплённого в законе об ОСАГО, и перевести систему на модель самостоятельного ремонта. В этом случае доля натурального возмещения, по моим оценкам, может вырасти до 40–50% — то есть увеличиться в десять раз по сравнению с нынешними 5%».

Википедия страхования, 03.12.2025 г.