

## **Национальная страховая информационная система проанализировала КБМ таксистов и увидела улучшение по цифрам в части их КБМ — коэффициента, отражающего страховую историю водителя.**

В отношении ТС, целью использования которых является перевозка пассажиров в такси, в 2024 году у 33% водителей был КБМ выше 1 (всего у 0,05% водителей были предельно высокий КБМ 3,92), а у 10,6% водителей был самый низкий КБМ (значение 0,46).

В 2025 году ситуация немного изменилась — КБМ выше 1 был у 25,10% водителей, самый высокий КБМ был у 0,09% водителей, а самый низкий КБМ был уже у 15,36% водителей такси.

При этом стоит отметить, что для транспортных средств, которые используются в личных целях (категория ТС В) в 2025 году лишь у 7,5% водителей КБМ имеет значение выше 1 (при этом предельно высокий КБМ 3,92 был у 0,03% водителей), а самый низкий КБМ (значение 0,46) было у 34,20% водителей.

Показателен пример и водителей мототехники (категория ТС А) — 6% водителей был КБМ больше 1 (предельно высокий КБМ был у 0,01% водителей), а самый низкий был у 49,62% водителей, что значительно лучше среднего значения по 2025 году (31,2% водителей).

Перерасчет КБМ происходит каждый год 1 апреля, узнать свою страховую историю можно в личном кабинете на сайте НСИС.

Википедия страхования, 05.12.2025 г.