

**Почти половина российских автомобилистов (46%) считают невнимательность – свою и чужую — главной причиной дорожно-транспортных происшествий, 44% уверены, что в числе главных причин столкновений на дороге — несоблюдение правил дорожного движения, а 37% — плохая погода. К таким выводам пришли аналитики Группы Ренессанс Страхование и Группы компаний АВТОДОМ по результатам опроса 1234 россиян из городов-миллионников.**

Свыше трети (39%) из тех, кто, по данным опроса, в течение последнего года попадал в дорожно-транспортные происшествия, сообщили, что авария произошла из-за неправомерных действий их соседей по дороге, 32% винят в этом погодные условия, а каждый четвертый – собственную невнимательность. При этом более чем в половине случаев (59%) транспортным средствам опрошенных был причинен лишь мелкий видимый ущерб – небольшие царапины, трещины или сколы лакокрасочного покрытия, каждый третий сообщил о среднем ущербе, не превышающем 100 тыс. рублей, а для 7% авария обернулась убытками свыше 100 тыс. рублей.

Участники опроса назвали обстоятельства, которые, по их мнению, представляют наибольшую опасность для участников дорожного движения. Оказалось, что больше всего опасений у российских автомобилистов вызывают неисправности критических систем автомобиля (35%), конфликты с другими водителями (34%), действия нарушителей ПДД (31%), сложные погодные условия (29%), а также неровности и посторонние предметы на дорожном полотне (22%). Среди технических проблем, которые с наибольшей вероятностью могут привести к аварии, свыше трети (43%) респондентов выделили неисправности тормозной системы. В топ-3 также вошли неполадки рулевого управления (42%) и проблемы с двигателем (17%).

Интересно, что более половины (55%) автолюбителей готовы переплатить при покупке следующего автомобиля за дополнительные опции, обеспечивающие безопасность движения. Из них 56% готовы доплатить не более 100 тыс. рублей, каждый четвертый — в пределах 100–300 тыс. рублей, а каждый пятый готов к переплате в 300 тыс. рублей и выше.

«К факторам, критично влияющим на вероятность ДТП, я бы еще добавил возраст и опыт водителя: на 100 полисов водителей 20-25 лет приходится почти 27 обращений. При этом повреждения также более серьезные, чем у опытных водителей – размер

ущерба в среднем почти в 1,4 раза больше, чем у водителей с солидным стажем. А по крупным ДТП с тотальными повреждениями автомобилей (после которых восстановление автомобиля экономически нецелесообразно) у молодых водителей, до 30 лет, картина почти в 2 раза хуже, чем у опытных,» – комментирует вице-президент «Ренессанс страхование» Сергей Демидов.

Методология В опросе приняли участие более 1200 россиян – владельцев автомобилей, проживающих в городах-миллионниках РФ

Википедия страхования, 18.12.2025 г.