

Стоимость запчастей в справочнике средней стоимости запчастей, формируемым Российским союзом автостраховщиков (РСА), вступившем в силу 19 декабря 2025 года, осталась практически неизменной в среднем по сравнению с предыдущей версией справочника (рост около 1%).

Новая версия справочника средней стоимости запасных частей показывает, что тенденция стабилизации этих цен сохраняется, увеличение в среднем составляет около 1%. При этом динамика цен по различным маркам автомобилей заметно различается. Так, заметный рост показали цены по маркам Nissan (+6,6%), Renault (+5,1%), Chevrolet (+4,5%). Такие распространенные марки как Toyota, Mercedes, KIA находятся в общем тренде, рост на эти запасные части не превышает 1,4%. Продолжается снижение цен на запасные части к китайским автомобилям, здесь рекордсменом является марка Geely – снижение более чем на 10%.

Также необходимо отметить, что в целом ряде регионов России имеет место заметный рост средней стоимости нормо-часа работ, в том числе и по массовым маркам автомобилей. «Это важная тенденция на рынке, она расширяет возможности страховщиков для страхового возмещения по ОСАГО в натуральной форме, поскольку растет заинтересованность СТО в выполнении ремонтов по направлениям страховых компаний. Однако сегодня всё ещё около 95% автовладельцев ОСАГО получают страховые выплаты, а не натуральное возмещение, хотя есть автовладельцы, которые предпочли бы именно натуральное возмещение, поскольку хотят отремонтировать повреждения» — прокомментировал Президент РСА. – «Рассматриваемая сейчас реформа натурального возмещения в ОСАГО позволит автовладельцам после самостоятельного ремонта получить доплату в размере износа. Страховщики заинтересованы в том, чтобы по дорогам ездили исправные, отремонтированные автомобили. Тогда будет выше безопасность на дорогах и меньше будет аварий и страховых случаев», — отметил Евгений Уфимцев.

Википедия страхования, 19.12.2025 г.