

Москва и Санкт-Петербург на протяжении нескольких лет остаются лидерами антирейтинга российских регионов по количеству обращений водителей по поводу повреждения остекления в автомобилях. Как показывает статистика Росгосстраха, в сумме на эти города за 2023-2025 гг. приходится от 20% до трети подобных страховых случаев по полисам каско. На протяжении трех лет эта доля постепенно снижалась, но обе столицы по-прежнему существенно обгоняют идущую на третьем месте республику Татарстан.

Также в топ-10 регионов по количеству разбитых автостекол в прошлом году вошли Московская и Нижегородская области, Пермский край, Башкортостан, Краснодарский край, Ростовская область и Ставропольский край. В предыдущие годы состав десятки практически не менялся, только последовательность регионов. Разве что в топ-10 в 2024 году вошла Свердловская область, а в 2023-м — Вологодская.

«В принципе мы понимаем, почему антирейтинг складывается именно так: в первой десятке оказываются регионы с большим автопарком, интенсивным трафиком и при этом — серьезным объемом работ по ремонту и замене дорожного полотна. В таких условиях вылетевший из-под колес впереди идущей или встречной машины камень или щебенка — не редкость, — рассказывает начальник управления выплат по автострахованию Росгосстраха Людмила Юсова. — Мы заметили, что в некоторых регионах масштаб строительных и дорожных работ прямо отражается на количестве страховых случаев по каско. Например, в Томской области обращений по каско после повреждения стекол в 2024 и 2025 годах было почти в два раза больше, чем в 2023-м. Когда стали искать причину, выяснилось, что проблема в затянувшемся ремонте на нескольких крупных магистралях Томска — именно там было зафиксировано большинство таких страховых случаев. А в Оренбургской области рост принесли работы по восстановлению разрушенной паводком дамбы».

Людмила Юсова напомнила, что с полисом каско с полным покрытием обратиться в Росгосстрах после повреждения остекления и получить направление на ремонт или денежную выплату можно без справок из ГИБДД или других компетентных органов. При этом стоимость стекол на ряд популярных моделей за последние два года увеличивалась гораздо быстрее, чем других запчастей. Так, по данным Росгосстраха, лобовое стекло на Kia Rio с 2024 года выросло в цене на 21%, на ряд моделей Geely и на BMW X5 — на треть, а на Volkswagen Polo — на 68%.

Впрочем, самые большие выплаты за замену остекления в Росгосстрахе приходятся на довольно редкие автомобили. В частности, среди лидеров — Bentley Bentayga, BMW ix, Lamborghini Urus, Rolls-Royce Ghost. Причем владельцу одного из Bentley 2016 года выпуска довелось обращаться со сколами лобового стекла два года подряд — в каждом случае Росгосстрах оплатил ремонт по замене на сумму свыше 1 млн рублей.

Википедия страхования, 22.01.2026 г.