

29 января, мир отмечает 140-летие автомобиля — именно в этот день в 1886 году Карл Бенц получил патент на свое изобретение. К этой дате эксперты «Согласия» решили подсчитать, во сколько сегодня обошлась бы автогражданка для первого серийного российского автомобиля — «Руссо-Балт С-24/30» 1909 года выпуска.

При минимальном коэффициенте бонус-малус (КБМ) такой полис обойдется жителю Санкт-Петербурга (по праву столицы Российской Империи) в 3200 рублей в год.

Интересно, что, когда «Руссо-Балт» колесил по дорогам в 1913 году, его владелец уже мог застраховать свою гражданскую ответственность. Именно тогда страховое общество «Россия» впервые ввело добровольное страхование убытков владельцев моторных экипажей. В ту эпоху, когда автомобилей в стране насчитывалось около десяти тысяч, такая страховка не была обязательной, как ОСАГО, но уже покрывала ущерб, причиненный здоровью, имуществу и даже животным третьих лиц.

«Наш расчет — это символический мост между эпохами», — комментирует заместитель директора департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Дмитрий Соколов. — «Современное ОСАГО принципиально отличается глубиной проработки. Стоимость полиса определяется по утвержденной Центральным банком методологии, которая учитывает более 20 факторов — от технических характеристик автомобиля до индивидуальной истории вождения каждого владельца. Это создает сбалансированную систему, где размер взноса справедливо отражает риски, а выплаты пострадавшим гарантированы, что делает защиту несравнимо более надежной, чем в начале прошлого века».

Связь времен проявляется и в том, насколько бережно сохраняется автомобильное наследие его ценителями: именно благодаря им на вторичном рынке до сих пор можно встретить машины, выпущенные тогда же, когда появились первые полисы. Например, выпущенный 122 года назад — в 1904 году — Mercedes-Benz Simplex можно было купить на Авито Авто за 4,5 млн рублей в 2021 году. А в 2019 году на платформе продавался Ford Model T 1914 года выпуска за 3,7 млн рублей — сегодня ему уже 122 года. Чуть более «молодой» американский Ford Model A 1929 года, который скоро отметит 100-летний юбилей, продавался на платформе за 3,6 млн в 2021 году. Сейчас на Авито Авто можно найти немало эксклюзивных моделей, среди которых, например, Mercedes-Benz W189 1959 года за 14,5 млн рублей — флагманский представительский седан, оснащенный трехлитровой рядной «шестеркой» и редкой для своего времени трехступенчатой автоматической коробкой. Эта модель, также известная как 300d

Adenauer, служила официальным автомобилем канцлера ФРГ Конрада Аденауэра и считается одной из самых элегантных и технологичных машин своего времени.

Таким образом, отмечая юбилей автомобиля, «Согласие» подчеркивает преемственность в развитии страховой культуры: от первых добровольных полисов до современной системы ОСАГО. А активный рынок исторических автомобилей, который формируют такие площадки, как Авито Авто, наглядно показывает, что автомобиль — это не просто транспорт, но и часть культурного кода, ценность которого только возрастает со временем.

Википедия страхования, 28.01.2026 г.