

НСИС видит взрывной рост «коротких» полисов ОСАГО при стагнации годовых договоров

Анализ рынка страхования такси в России за первые два месяца 2026 года выявил, что на фоне стабильности количества годовых полисов, резко выросло количество коротких полисов для такси.

Количество коротких полисов ОСАГО за первые два месяца 2026 года по сравнению с аналогичным периодом 2025 года выросло почти в 7 раз и составило около 3,5 млн. штук. В этом объеме на такси приходится 99,9% от всех заключенных коротких полисов ОСАГО.

Была проверена гипотеза о миграции годовых полисов в такси в сегмент коротких полисов, однако, она не подтвердилась.

По итогам января-февраля 2026 года было заключено 53,5 тыс. годовых договоров ОСАГО для транспортных средств, используемых в качестве такси. Этот показатель практически не изменился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (53,1 тыс.). Средняя страховая премия по таким полисам незначительно снизилась — с 22,5 тыс. рублей в 2025 году до 21,3 тыс. рублей в 2026 году.

Однако принципиально иная картина складывается в сегменте краткосрочного страхования (короткие полисы). Количество уникальных транспортных средств, оформлявших такие договоры для работы в такси, взлетело с 39 056 в 2025 году до 170 150 в 2026 году. Рост кратен 4,3 раза, что сигнализирует о структурной перестройке рынка.

К сожалению, это значение не может говорить о росте проникновения ОСАГО в сегмент такси, поскольку по итогу 2025 года на общий объем 9,5 млн. коротких полисов ОСАГО приходилось около 250 тыс. уникальных транспортных средств.

То есть в целом увеличивается количество машин такси, которые предпочитают

покупать однодневное ОСАГО тому, чтобы выезжать на дорогу без полиса ОСАГО вообще.

По итогам 2026 года мы проведем сравнение уникальных транспортных средств по коротким полисам этого года и сравним с количеством уникальных транспортных по таким же договорам 2025 года. Под уникальными договорами мы понимаем транспортное средство, в отношении которого хотя бы один раз за период был заключен короткий договор ОСАГО.

Сейчас если разделить общее количество заключенных за январь-февраль 2026 года 3,5 млн. коротких полисов ОСАГО на количество уникальных транспортных средств, то получится, что в среднем на одну машину такси за эти два месяца приходилось 20 коротких полисов ОСАГО.

Наблюдается также ситуация с оформлением дополнительных соглашений к договорам ОСАГО с изменением цели использования транспортного средства с личной на такси.

Википедия страхования, 03.03.2026 г.