

**Почти каждый третий страховой случай по каско (31%) в Росгосстрахе приходится на представительниц прекрасной половины человечества, при этом выплаты им составляют лишь четверть (26%) общего объема, поскольку повреждения автомобилей чаще бывают незначительными. Также страховательницы гораздо реже мужчин провоцируют аварии с «тотальным» исходом — когда восстановительный ремонт автомобиля признается экономически нецелесообразным.**

«Мы давно заметили, что в среднем ущерб после страхового случая у женщин меньше. Мужские же аварии, в том числе и по чужой вине, оказываются дороже из-за присущего сильному полу более рискованного поведения на дороге и фатальных ошибок в выборе скорости, оценки погодных условий и ситуации, — рассказывает руководитель отдела выплат по автострахованию Росгосстраха Людмила Юсова. — Женщины чаще сталкиваются с другими сложностями: не чувствуют габаритов, неверно оценивают траекторию соседей в автопотоке, неловко управляют машиной при движении задним ходом или на непривычном покрытии — на льду, в снежных колеях, на глинистых поверхностях. Именно это становится причиной большинства страховых случаев».

Происшествия с девушками за рулем чаще заканчиваются небольшим, а порой и «косметическим» ремонтом. И с этим проще обращаться в Росгосстрах, поскольку компания не запрашивает справку из компетентных органов при повреждении одной или, для авто стоимостью выше 2,5 млн рублей — двух смежных деталей. По вине мужчин чаще случаются более серьезные аварии — например, тотальных случаев, когда машина не подлежит восстановлению, у них в прошлом году было в 1,8 раза больше.

В Росгосстрахе отмечают, что сегодня уже более половины заявлений от страхователей по каско поступает в цифровом виде — через личный кабинет клиента. Так можно не только дистанционно подать все необходимые документы и провести самостоятельную фотофиксацию повреждений, но и подробно описать все обстоятельства происшествия. Вот несколько примеров того, как автомобилистки описывали для страховой компании свои неприятности за рулем и их причину.

Где узко, там и бьемся

Москвичка на Lexus NX: «При парковке автомобиля на подземном паркинге задела столб правой стороной, а, сдавая назад, задела левым зеркалом другой столб».

Москвичка с безаварийным стажем в 24 года на Toyota Land Cruiser 150 Prado: «Навигатор перестроил маршрут (а я находилась в чужом городе Тверь) и завез в незнакомый двор, где на повороте в узком дворе была припаркована машина. Так как навигатор громко говорил, не останавливаясь, я не заметила, как притерлась к стоявшему автомобилю, и только на следующий день обнаружила царапины на своем авто».

Автомобилистка на Lada Vesta из Москвы: «В условиях низкой плотности транспортных средств на парковочной площадке, что свидетельствует о высокой пропускной способности данной зоны, было принято решение о размещении автомобиля в непосредственной близости от другого транспортного средства. В процессе осуществления маневра задним ходом было выявлено несоответствие габаритов автомобиля пространственным параметрам парковочного кармана. Учитывая отсутствие препятствий в виде других автомобилей в непосредственной близости, было принято решение о смещении траектории движения автомобиля за пределы парковочного кармана с целью последующего выполнения манёвра переднего хода и корректного размещения транспортного средства. Однако, вследствие недостаточного визуального контроля и отсутствия парктроников было допущено столкновение с осветительным столбом, являющимся элементом инфраструктуры парковочной площадки. В результате данного инцидента были зафиксированы механические повреждения в виде деформации багажного отделения и нижнего бампера автомобиля».

Тормоз — это медленный газ

Жительница Белгородской области на Lada Granta: «Автомобиль был припаркован около дерева, на небольшом уклоне дороги. Завелась, прогрелась, отпустила тормоз и толкнула дерево».

Жительница Московской области на Toyota Highlander: «Стояла на светофоре, чихнула и случайно нажала на педаль газа. Машина проехала вперед на стоящий впереди автомобиль. У меня повреждения на бампере и решетке радиатора. У второго транспортного средства видимых повреждений не было».

Автомобилистка из Башкортостана на Changan CS35: «Вместо паркинга поставила на

драйв и вышла из машины, чтобы открыть ворота гаража. Машина начала движение и врезалась в эти ворота».

Кошечки или въехать?

Жительница Московской области на Renault Kaptur: «Я, в 08:50 выехала на своём ТС на работу. Около СНТ «Солнышко» на дорогу выскочила кошка. Чтобы не совершить наезд на животное, совершила резкий маневр направо, а так как дорога была мокрая, я не справилась с управлением и врезалась в дерево».

Автомобилистка из Свердловской области на Hyundai Solaris: «На дороге выскочил котенок, избегая наезда на него, выкрутила руль влево и совершила наезд на препятствие в виде бетонного пандуса магазина «Магнит».

Водительница из Ленинградской области на Lada Granta: «Ехала на работу, при повороте заметила перебегающего дорогу котенка, резко повернула руль, зацепила обочину, и меня повело в канаву. При съезде зацепила правой стороной забор жилого дома. Его хозяйка без претензий».

Из-за первого встречного

Москвичка на Nissan Terrano: «Я заехала в жилую зону и повернула направо, в первый двор по ходу движения. Завершив маневр, увидела трактор, припаркованный на изгибе дороги. Обдумав перспективы своего дальнейшего движения, я включила заднюю передачу и уже начала движение обратно, как вдруг из ТС вышел водитель трактора и предложил помощь в проезде. Я решила воспользоваться ею и возобновила движение в сторону двора. Водитель вышел из трактора, обошел мою машину справа и руками подавал сигналы о движении вправо. Далее я направила ТС немного влево, чтобы избежать столкновения с машиной, припаркованной по правой стороне в боксе. По боковым зеркалам стало понятно, что габариты моего ТС не проходят, водитель трактора также это увидел и знаками показал: «Стой, я сейчас отгоню трактор». Я остановила машину в ожидании его действий. Водитель трактора начал запускать двигатель, из-за этого трактор начало трясти с большой амплитудой, и углом корпуса он начал вминать мне заднюю левую дверь. Я начала сигналить, водитель заглушил мотор.

В итоге — дверь помята, ручка разрушена».

Еще одна автомобилистка из Москвы — на GWM TANK 300: «Проезжая по пешеходному переходу, убедившись заранее в отсутствии пешеходов, внезапно столкнулась с вылетевшим велосипедистом. Я вышла из машины, велосипедист встал, отряхнулся, поднял деталь от моего бампера, вставил ее в бампер, обматерил, сел на велосипед и уехал. Я обратилась в ГИБДД, но, созвонившись с инспектором, решили не тратить время, так как пострадавших нет».

**Википедия страхования, 06.03.2026 г.**