

**Российский союз автостраховщиков (РСА) выступает за принятие законопроекта, определяющего, что штрафовать водителей за отсутствие действующего договора ОСАГО будут не чаще одного раза в сутки.**

Комитет Госдумы по госстроительству и законодательству на заседании 10 марта рекомендовал принять данный законопроект во втором чтении. Председатель комитета Павел Крашенинников на заседании предложил поставить инициативу и на третье чтение в случае голосования Госдумой "за" второе чтение.

Президент РСА назвал этот законопроект одним из ключевых шагов по внедрению в 2026 году проверки наличия ОСАГО по камерам.

«Страховое сообщество давно выступает за эту инициативу. Она позволит выявить не просто случайных нарушителей, а автовладельцев, систематически игнорирующих положения закона об ОСАГО», — подчеркнул президент РСА Евгений Уфимцев, уточнив, что на дорогах примерно 7-10% «бесполисников».

«Страховщики неоднократно подтверждали свою готовность к запуску проверок наличия договоров ОСАГО с использованием дорожных камер. Мы рассчитываем, что данная мера окажет благоприятное влияние на ситуацию на дорогах в целом. В свою очередь, снижение доли автовладельцев без договоров положительно скажется на защищенности остальных участников дорожного движения, то есть появится гарантированная возможность урегулировать все вопросы по возмещению ущерба со страховой компанией. Проверка по камерам наличия договора также позволит более эффективно сдерживать рост страховых премий, т.к. добросовестным владельцам транспортных средств не придется «доплачивать» за тех, кто ездит без полиса», — добавил Евгений Уфимцев.

Глава РСА также уточнил, что при отсутствии у одного из участников договора ОСАГО не работает Европротокол, который позволил бы быстро оформить ДТП и не создавать пробки и дополнительные аварийные ситуации на дорогах.

Согласно пояснительной записке к законопроекту, его разработка обусловлена

проводимыми ЦБ, Минфином, МВД и РСА мероприятиями по запуску дополнительного механизма контроля за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию своей гражданской ответственности.

Википедия страхования, 10.03.2026 г.