

Сегодня уже почти каждый второй страховой случай по каско фиксируется с легковыми автомобилями китайских марок. Как подсчитали в Росгосстрахе, с конца 2024 года по конец 2025-го доля происшествий с «китайцами» увеличилась с 34% до 45% и продолжила расти в этом году. При этом для машин отечественного производства этот показатель вырос не столь значительно — с 16% до 20%. Ожидаемо за прошлый год сократилась доля страховых случаев с европейскими, американскими, японскими и корейскими авто — с 43% до 30%.

Лидерами по количеству зарегистрированных страховых случаев по каско стали в 2025 году автомобилисты из столичного региона — от них поступило 19% заявлений. На втором месте с отрывом (9%) идет Санкт-Петербург с Ленинградской областью, на третьем — Татарстан (5%). В топ-10 этого антирейтинга также попали Нижегородская область, Пермский край, Башкортостан, Самарская и Ульяновская области, Краснодарский край и Ростовская область.

«В отличие от ОСАГО, в портфеле по каско доминируют свежие автомобили, и, соответственно, его наполнение в какой-то степени повторяет структуру продаж новых машин на российском авторынке. К тому же Росгосстрах участвует в партнерских программах более чем 10 китайских автопроизводителей. Поэтому неудивительно, что сейчас и большинство клиентов, обращающихся по каско, являются владельцами китайских авто», — говорит начальник управления выплат по автострахованию компании Росгосстрах Людмила Юсова.

По статистике страховой компании, на фоне роста цен на запчасти и ремонтные работы в прошлом году увеличивался и размер средней выплаты по каско. Так, например, для легковых автомобилей отечественного производства в четвертом квартале 2025-го она выросла на 25% по сравнению с последними тремя месяцами 2024 года, а по набирающим популярность «китайцам» — на 14%.

«В каско приоритетной формой урегулирования страхового случая является ремонт — то есть, страховщик избавляет клиента от головной боли по поиску запчастей и станции техобслуживания. В последние годы по понятным причинам уложиться в приемлемые сроки ремонта было непросто — даже для автомобилей отечественного производства. Но мы провели большую работу с нашими партнерскими СТОА, нашли новых партнеров. И в результате в 2025 году добились снижения сроков ремонта в среднем на 9%, —

рассказала Людмила Юсова. — Также Росгосстрах стал более широко внедрять цифровое урегулирование убытков — через Личный кабинет клиента Росгосстраха, с возможностью дистанционной подачи документов и самостоятельной фотофиксации повреждений. Во многом за счет этого сегодня уже более 55% направлений на ремонт выдаются в Росгосстрахе в течение 3 дней, а каждое восьмое — в день обращения».

Википедия страхования, 12.03.2026 г.