Российский союз автостраховщиков (РСА) предложил рассмотреть комплексный подход к решению проблемы снижения аварийности и страхования по ОСАГО высокоубыточных и высокоаварийных сегментов рынка — в частности, такси.

По данным ГИБДД, количество смертей в результате аварий с участием машин такси в России в 2020 году увеличилось на 20% по сравнению с 2019 годом — при том, что количество аварий осталось на прежнем уровне. “Такая статистика свидетельствует: такси сейчас — очень аварийный и опасный вид транспорта как для его пассажиров, так и для других участников дорожного движения. И эту проблему необходимо срочно решать”, — убежден президент РСА Игорь Юргенс.

Он подчеркнул, что в первую очередь необходимо добиться усовершенствования системы подготовки и допуска водителей такси со стороны таксопарков. “Мы видим, что аварийность у разных таксопарков отличается в разы. Там, где система допуска и контроля водителей построена хорошо, частота ДТП находится практически на уровне среднегородской — в районе 5%. Там же, где эта система не построена, аварийность может легко составлять 100%”, — сказал Игорь Юргенс.

Очевидно, что разумным способом решения проблемы является повышение тарифа для убыточных сегментов — это же будет и экономическим стимулом для таксопарков для снижения убыточности. Однако если поднять тарифы для такси на действительно необходимый уровень, это может оказаться неподъемным для аварийных таксопарков и с большой вероятностью приведет к тому, что они перестанут покупать полисы ОСАГО вовсе.

В этом случае их пассажиры и другие участники дорожного движения пострадают еще сильнее, потому что получить компенсацию от таксоспарка непросто и далеко не всегда реалистично. Если же оставить тарифы на уровне, не компенсирующем убыточность страховщику, страховые компании будут экономически не заинтересованы в таком страховании.

Чтобы обеспечить переходный период, когда таксопарки смогут усовершенствовать свои системы допуска и проверки водителей, а страховые компании смогут позволить себе страховать риски такси и других высокоубыточных сегментов рынка, страховщики ОСАГО обсуждают возможность создания дополнительных механизмов, позволяющих распределить повышенную убыточность аварийных сегментов рынка на всех страховщиков обязательной “автогражданки” за счет создания перестраховочного пула. “На наш взгляд, такое решение вкупе с разумным повышением верхней границы тарифного коридора для такси позволит максимально решить проблему с повышенной аварийностью этого вида транспорта. С одной стороны, у такси появится серьезный экономический стимул для снижения собственной аварийности, с другой — повысит доступность полисов ОСАГО для таксопарков. В конечном итоге это спасет немало жизней”, — сказал Игорь Юргенс.