

Птицы против самолетов: орнитологические происшествия вошли в топ страховых рисков авиации

В 2025 году около 30% от общего объема выплат по авиастрахованию в «Согласии» пришлось на убытки, связанные со столкновениями воздушных судов с птицами. Это демонстрирует, что орнитологические происшествия остаются одним из ключевых операционных рисков для авиакомпаний и аэропортового хозяйства.

Крупнейшим подобным инцидентом в практике компании стало столкновение самолета Airbus A320 с болотным луном, страховое возмещение по которому составило 10,4 млн рублей. Всего компания урегулировала убытки, связанные с орнитологическими происшествиями, для воздушных судов различных моделей, включая Airbus A320, A321, Boeing 737 и Sukhoi Superjet 100. В результате этих инцидентов, пострадавших не было. И каждое воздушное судно смогло благополучно приземлиться.

«Случаи столкновения воздушных судов с птицами — это высокорисковый, но распространенный фактор в мировой гражданской авиации», — комментирует исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. — «Полностью исключить вероятность таких инцидентов невозможно, но их последствия минимизированы. Все критические элементы самолетов и двигателей проходят строгие испытания в ходе сертификации на соответствие нормам летной годности. Например, при создании остекления кабины пилота проводят эксперименты по обстрелу стекла тушками птиц с разными параметрами скорости и веса. В испытаниях двигателей в работающий агрегат также выстреливают тушками, чтобы проверить его работоспособность. Недавним примером стали испытания отечественного двигателя ПД-8 для полностью локализованного отечественного самолета «Суперджет-100».

Данные убытки страхуются в рамках договоров страхования гражданской ответственности аэропортов. Этот продукт покрывает ущерб по двум ключевым направлениям: возмещение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате несчастных случаев на территории аэропорта, а также ответственность, возникшую из-за эксплуатационной деятельности аэропорта. И «Согласие» признано ведущим страховщиком в этой сфере.

«Стоимость урегулирования авиационных убытков сегодня существенно выросла», — комментирует заместитель директора департамента урегулирования убытков по

корпоративным видам страхования «Согласия» Алексей Косенцов. — «Этому способствует комплекс факторов: усложнение логистики и удорожание авиационных компонентов, а в ряде случаев — полная невозможность ремонта, что ведет к необходимости полной замены узлов, например, двигателей. В результате даже единичное столкновение с птицей может привести к значительной страховой выплате».

Возмещение подобного ущерба позволяет авиакомпаниям и аэропортам минимизировать финансовые потери от вынужденного простоя воздушных судов и оперативно проводить восстановительные работы, что особенно важно в условиях растущей нагрузки на авиационную инфраструктуру.

«Что касается мер защиты, то здесь нет единого решения — птицы привыкают к шуму и пугалам. Поэтому в российских аэропортах применяется комплексный подход, включающий визуальное и акустическое отпугивание, имитацию хищных птиц и даже использование живых хищников. Однако сегодня неприемлемы варварские методы вроде отстрела. Ключевое — это борьба с причинами: снижение кормовой базы за счет ликвидации несанкционированных свалок и предотвращение гнездования, например, путем выкашивания травы. Главная задача — сделать территорию аэропорта непривлекательной для птиц», — добавил Олег Пантелеев.

Википедия страхования, 10.04.2026 г.