Владельцы китайских автомобилей на 33% чаще остальных становятся виновниками ДТП. При этом среди автомобилей возрастом до 5 лет в топ-5 по аварийности также вошли марки, произведенные в Узбекистане, Корее, России, Италии и Франции. К таким выводам пришли аналитики Группы Ренессанс Страхование – на основе результатов изучения статистики по страховым случаям ОСАГО.

Согласно данным компании, чем старше автомобиль, тем реже его владелец становится виновником ДТП. При этом разница в статистике аварийности между автомобилями, произведенными не раньше 2021 года, и теми, что были выпущены до 2007 года, отличается почти в полтора раза (125% против 84% соответственно) Исключением стали авто из Узбекистана – даже с возрастом они продолжают демонстрировать высокую аварийность (115% к общей доле аварий).

Китайские автомобили стали лидерами по аварийности – они попадали в статистику страховых случаев ОСАГО на 33% чаще остальных авто. Вторыми по аварийности стали узбекские авто (26%), а на третьем месте оказались машины корейского производства (16%).

Реже всего виновниками ДТП становятся владельцы английских марок автомобилей — они устраивали столкновения на 24% реже в сравнении с общим показателем аварийности. В число наиболее безопасных также попали шведские (на 23% реже) японские (10%), французские (9%), американские (6%) и немецкие (5%) автомобили.

“Дело вовсе не в технических характеристиках автомобилей, а в популярности автопроизводителей для эксплуатации в коммерческих автопарках, — комментирует вице-президент «Ренессанс страхование» Сергей Демидов. — Даже несмотря на в среднем более высокий профессионализм водителей коммерческого транспорта, из-за пробегов в 3-4 раза больше личных авто аварийность у многих парков существенно выше, чем у среднего частного водителя. Поэтому чем популярнее марка в автопарках, тем в среднем выше число ДТП. То же относится к автокурьерам на узбекских автомобилях.”

Среди машин возрастом до 5 лет рейтинг также возглавили авто китайского производства, аварийность которых составила 141% к общему числу страховых случаев. В топ-3 антирейтинга среди автомобилей с небольшим сроком эксплуатации также

вошли авто, произведенные в Корее (137%) и России (136%).

В группе автомобилей, выпущенных 6–10 лет назад, лидером по аварийности стали авто из Узбекистана (137% к средней аварийности). На 32% чаще остальных виновниками ДТП также становились Корейские авто, на 24% – чешские, а модели отечественного производства превышают средний показатель на 9%.

Википедия страхования, 28.05.2026 г.