

Продолжающийся рост стоимости автомобилей и запчастей отразился и на отношении россиян к своей четырехколесной собственности. Как показывает статистика обращений автомобилистов в Росгосстрах, сегодня о необходимости финансовой защиты от различных дорожных и погодных неприятностей задумываются владельцы не только новых авто, но и машин с пробегом.

«В последние три года в нашем портфеле каско с полным покрытием на долю машин, с момента выпуска которых прошло уже более трех лет, приходится 35-37%. Причем, сюда входят как клиенты, которые пролонгируют договор на следующий год, так и те, кто покупает полис в нашей компании впервые, — отмечает директор по продуктовой аналитике добровольного моторного страхования Росгосстраха Артем Мартьянов. — Конечно, драйвером этого вида остаются новые авто, тем более, что зачастую оформление полноценной страховой защиты является требованием банка при выдаче кредита. Однако понятно, что и непредвиденный кузовной ремонт 3-5-летней машины сегодня может стать серьезным ударом по семейному бюджету. И в том, что в этом сегменте растет проникновение каско, большая заслуга наших агентов — именно они доносят до своих клиентов ценность и значимость добровольного страхования авто, а зачастую и выступают консультантами при урегулировании страхового случая».

Как подсчитали в Росгосстрахе, чаще всего оформляют каско на машины старше трех лет автомобилисты из столичного региона, Санкт-Петербурга с Ленинградской областью и Республики Татарстан. Согласно статистке страховщика, в топ-10 регионов, где жители больше других дорожат своими авто, вошли также Иркутская, Тюменская и Свердловская области, Пермский край и Краснодарский край, Башкортостан и Нижегородская область.

Неудивительно, что, по сути, в этих же регионах страховщик регистрирует и большинство страховых событий с «возрастными» автомобилями. Здесь так же лидерами являются Москва с Подмосковьем и Санкт-Петербург с Ленинградской областью. За ними следуют Нижегородская область, Татарстан, Пермский край, Самарская и Свердловская области, Краснодарский край, Вологодская область и Башкортостан.

Всего же в этом году в общем объеме заявленных в Росгосстрах страховых событий по каско от владельцев автомобилей в возрасте старше трех лет поступило 35% обращений. Самая большая выплата составила около 9,7 млн рублей за Porsche Taycan 2021 года — ее получила страховательница из Санкт-Петербурга. Почти 5,5 млн рублей выплатил страховщик в Москве владельцу Volkswagen Tuareg 2019 года выпуска, 5 млн рублей — собственнице семилетнего Range Rover из Самарской области.

«Цены на запчасти, особенно для марок, ушедших с российского рынка и официально на нем не представленных, продолжают расти. Чтобы автовладельцы могли хотя бы ориентировочно представлять, сколько стоят ходовые кузовные детали на самые популярные в России модели машин, мы создали на сайте Росгосстраха специальный раздел, — рассказал Артем Мартыянов. — Там можно наглядно сравнить актуальные цены на лобовое стекло, фары, капот или крылья для конкретной модели автомобиля со средней стоимостью каско на него. И, соответственно, оценить целесообразность страховки. Конечно, тарифы на каско тоже растут, но для довольно многих машин с пробегом стоимость полиса будет ненамного выше, а порой и ниже цены оригинального капота или бампера в сборе».

Википедия страхования