**Согласно данным статистики Российского Союза Автостраховщиков (РСА), наибольшая доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО за период с 1 июля 2025 года по 30 июня 2026 года, зафиксирована в Москве – 52,9% водителей имеют максимальную скидку по ОСАГО. На втором месте по доле водителей с минимальным значением коэффициента бонус-малус (КБМ) – г. Санкт-Петербург (51,5%). Также высокая доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, отмечена в Пермском крае и Рязанской области (50,2% в обоих регионах) и в Московской области (49,4%). При этом средняя доля водителей с минимальным значением КБМ по России составила 43,4%. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев.**

Глава союза добавил, что доля водителей с минимальным значением КБМ в целом по стране выросла на 5 п.п. в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Так, за период с 1 июля 2024 года по 30 июня 2025 года она составляла 38,3%. В пятёрке лидеров также отмечен рост: в Москве доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, выросла на 1,6 п. п. за смещённый календарный год, в Санкт-Петербурге – на 2,5 п. п., а в Пермском крае – на 3,3 п. п. В Рязанской и Московской областях увеличение доли безаварийных водителей зафиксировано на 5,5 п. п. и 2,8 п. п. соответственно.

Долю водителей, имеющих скидку за безаварийную езду по ОСАГО выше среднего по стране, также имеют регионы:

- Ленинградская область — 49,0%;
- Псковская область — 48,6%;
- Республика Карелия — 48,6%;
- Новосибирская область — 48,5%;

- Вологодская область — 48,0%;
- Новгородская область — 48,0%;
- Томская область — 47,8%;
- Кемеровская область — 47,7%;
- Тульская область — 47,6%;
- Свердловская область — 47,5%;
- Тюменская область — 47,5%;
- Владимирская область — 47,5%;
- Орловская область — 47,3%;
- Кировская область — 47,1%;
- Смоленская область — 46,6%;

- Тверская область — 46,5%;
- Челябинская область — 46,4%;
- Красноярский край — 46,2%;
- Самарская область — 46,1%
- Алтайский край — 46,0%;
- Удмуртская Республика — 45,9%;
- Калининградская область — 45,6%;
- Республика Коми — 45,1%;
- Нижегородская область — 45,1%;
- Костромская область — 45,0%;
- Курганская область — 45,0%;
- Ярославская область — 44,9%;

- Тамбовская область — 44,0%;
- Иркутская область — 43,8%;
- Приморский край — 43,7%;
- Ханты-Мансийский автономный округ — Югра — 43,7%;
- Ульяновская область — 43,7%;
- Республика Башкортостан — 43,6%;
- Омская область — 43,6%;
- Саратовская область — 43,5%.

В то же время наименьшую долю автовладельцев с максимальной скидкой за безаварийное вождение имеют: Республика Дагестан (11,8%), Республика Ингушетия (15,5%), Республика Тыва (18,9%) и Чеченская Республика (20,3%).

«Доля автовладельцев, которые в течение 10 лет не становились виновниками ДТП и имеют максимальную скидку за безаварийную езду, в целом по России ежегодно увеличивается. Количество регионов, где максимальная скидка по КБМ превышает средний показатель по стране, тоже выросло за смещённый календарный год. Водители понимают, что ездить без аварий экономически выгодно, ведь размер КБМ напрямую влияет на стоимость ОСАГО – чем меньше аварий, тем ниже цена полиса при прочих

равных», – отметил Евгений Уфимцев.

**Википедия страхования, 25.08.2026 г.**