Первое место по частоте урегулированных страховых случаев по ОСАГО (отношение числа урегулированных страховых случаев к числу заключенных договоров) за период с 1 июля 2025 года по 30 июня 2026 года заняла Республика Ингушетия с частотой 9,9%, что на 0,5 п.п. больше, чем в аналогичном периоде годом ранее. На втором месте Республика Дагестан – 7%. Замыкает тройку «лидеров» Республика Саха (Якутия) с частотой 6,8%. Об этом сообщил президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев.

Четвертую строчку занимает Приморский край — 6,6%. Пятыми стали Новосибирская и Калининградская области с частотой 6,0%. На шестом месте Хабаровский край — 5,9%. На седьмой строчке — Республика Марий Эл и Ярославская область с частотой 5,5%. На восьмой позиции — Камчатский край с частотой 5,3%, на девятой — Чувашская Республика — 5,2%. Десятое место делят сразу шесть регионов — Томская область, Республика Бурятия, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Москва, Республика Татарстан, Республика Калмыкия. Там частота урегулированных страховых случаев по ОСАГО составила 5,1%.

При этом средняя частота урегулированных страховых случаев по ОСАГО в целом по стране выросла на 0,05 п.п. за отчетный период и составила 4,4%.

Частоту урегулированных страховых случаев по ОСАГО, близкую к среднему значению по стране, имеют:

- Карачаево-Черкесская Республика — 4,9%;
- Челябинская область — 4,9%;
- Г. Санкт-Петербург — 4,8%;
- Московская область — 4,8%;

- Чеченская Республика — 4,7%;
- Астраханская область — 4,6%;
- Калужская область — 4,6%;
- Омская область — 4,5%;
- Пензенская область — 4,5%;
- Красноярский край — 4,5%;
- Самарская область — 4,5%;
- Республика Мордовия — 4,5%.

«Согласно рэнкингу РСА, в ряде регионов России частота урегулированных страховых случаев имеет тенденцию к снижению или остается неизменной. Но на части территорий этот показатель превышает средний уровень по стране из года в год. Это может быть вызвано такими причинами, как интенсивностью и плотностью транспортного потока, агрессивной культурой вождения, некачественным состоянием дорожной инфраструктуры, а также мошенническими практиками в автостраховании. Требуется дифференцированный подход в каждом регионе для снижения этого показателя», — отметил Евгений Уфимцев.

Википедия страхования, 04.09.2026 г.