Данные Российского Союза Автостраховщиков (РСА) и Госавтоинспекции (ГАИ)

За период с 1 июля 2025 года по 30 июня 2026 года доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО (коэффициент бонус-малус, КБМ), в целом по стране выросла на 5 процентных пунктов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и составила 43,4%. Это означает, что уже почти каждый второй водитель в России имеет право на максимальную скидку при покупке полиса, которая напрямую зависит от отсутствия страховых случаев по его вине. Рост числа безаварийных водителей связан с экономической заинтересованностью автовладельцев. Президент РСА Евгений Уфимцев подчеркнул, что водители всё чаще осознают прямую связь между безаварийной ездой и стоимостью полиса.

«Доля автовладельцев, которые в течение 10 лет не становились виновниками ДТП и имеют максимальную скидку за безаварийную езду, в целом по России ежегодно увеличивается. Количество регионов, где максимальная скидка по КБМ превышает средний показатель по стране, тоже выросло за смещённый календарный год. Водители понимают, что ездить без аварий экономически выгодно, ведь размер КБМ напрямую влияет на стоимость ОСАГО – чем меньше аварий, тем ниже цена полиса», – говорит Евгений Уфимцев.

В разрезе регионов, по данным РСА, за период с 1 июля 2025 года по 30 июня 2026 года наибольшая доля безаварийных водителей традиционно зафиксирована в крупнейших городах и областях страны. Каждый из регионов, вошедших в пятёрку лидеров, демонстрирует результат выше общероссийского уровня. Лидером рейтинга является Москва, где максимальную скидку за безаварийную езду имеют 52,9% автовладельцев. На втором месте расположился Санкт-Петербург с показателем 51,5%. Также в ТОП-5 вошли Пермский край и Рязанская область – в обоих регионах доля водителей с минимальным значением КБМ составляет 50,2%, а замыкает пятерку Московская область с результатом 49,4%. Во всех регионах-лидерах зафиксирован рост показателя за смещенный календарный год: от +1,6 процентного пункта в Москве до +5,5 процентного пункта в Рязанской области. В Санкт-Петербурге прирост составил 2,5 п.п., в Пермском крае – 3,3 п.п., в Московской области – 2,8 п.п.

Данные Союза коррелируют с официальной статистикой Госавтоинспекции (ГАИ). По данным официальной статистики ГАИ, в июле 2026 года на дорогах России зафиксировано 12 422 дорожно-транспортных происшествия. Этот показатель демонстрирует снижение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Так, в

июле 2025 года было зарегистрировано 13 406 аварий. Количество ДТП в годовом сопоставлении сократилось на 984 случая, или на 7,3%. Это важный индикатор, который позволяет говорить о постепенном улучшении ситуации с безопасностью дорожного движения в стране.

Такое снижение происшествий продолжает многолетний тренд, зафиксированный в материалах ГАИ, приводимых в СМИ. Согласно этим данным, за последние два десятилетия число ДТП с пострадавшими сократилось почти на 40%, а смертность в авариях уменьшилась на 60%. Июльская статистика 2026 года вписывается в эту устойчивую динамику, подтверждая, что работа по повышению безопасности на дорогах, проводимая как государственными структурами, так и участниками рынка, приносит ощутимые результаты.

Википедия страхования, 14.09.2026 г.