Новые справочники Российского Союза Автостраховщиков (РСА) вступили в силу 19 сентября 2026 года

РСА ввел в действие новые ценовые справочники для расчета возмещения по ОСАГО. Они начинают применяться с 19 сентября 2026 года. Ранее, в июле 2026 года, вступил в силу новый порядок формирования справочников средней стоимости запасных частей для ремонта автомобиля по ОСАГО, утвержденный Банком России. Теперь при определении средней стоимости запчастей используются цены оригинальных деталей, составляющие не менее 30% от средней медианной цены всех предложений оригинальных запчастей. Одновременно из расчетов исключаются аналоги, которые дешевле оригинальных деталей на 70% и более. Кроме того, средняя стоимость расходных материалов рассчитывается исходя из рыночных цен без учета скидок к розничной стоимости, а одноразовые детали теперь включаются в смету полностью.

По прогнозам, озвученным ранее президентом РСА Евгением Уфимцевым, вступление в силу актуализированных справочников должно было привести к росту средней стоимости запчастей по ОСАГО в пределах 8-10%. Прогноз оказался точным, стоимость возросла в среднем на 8,2% по сравнению с предыдущей версией справочника.

Необходимость такого пересмотра методологии обусловлена экономической ситуацией на рынке. Дарья Швандар, доцент кафедры предпринимательства и логистики РЭУ им. Г.В. Плеханова, кандидат экономических наук, комментирует ситуацию так: «С экономической точки зрения, данная корректировка методики представляет собой классический пример пересмотра исходных допущений в условиях сохраняющейся инфляции на рынке автозапчастей и ремонтных услуг. Это позволяет страховщикам привести резервы убытков в соответствие с реальным уровнем убыточности, что, в свою очередь, влияет на переоценку тарифной политики и перераспределение рисков между группами страхователей. По сути, регулятор перезакладывает базовые макроэкономические параметры в модель расчета, что делает систему более устойчивой к внешним ценовым шокам. Рост выплат может отразиться на стоимости полисов, но в первую очередь – для водителей с высокой убыточностью».

«Если повышение стоимости полиса ОСАГО будет, оно сработает по принципу — добросовестный заплатит меньше. Традиционно ОСАГО дорожает в первую очередь для тех водителей, по вине которых часто происходят ДТП, а страховая компания выплачивает страховое возмещение. При этом сложившаяся конкурентная среда позволяет страховщикам удерживать хороший уровень страховых премий для безаварийных водителей», — добавил Евгений Уфимцев.

Вступившие в силу справочники запчастей будут применяться к дате ДТП (дате события, в результате которого у потерпевшей стороны возникло право на получение возмещения причиненного его автомобилю вреда по ОСАГО), то есть действовать новые справочники будут в отношении ДТП, произошедших начиная с 19 сентября 2026 года. За счет того, что в справочник будут включаться более надежные детали, пострадавшие в ДТП смогут рассчитывать на улучшение качества восстановительного ремонт в рамках ОСАГО или увеличения страховой выплаты до 7-8%.

Еще одним фактором, способным стабилизировать ситуацию, могут стать поправки в законодательство о защите прав потребителей, которые сейчас обсуждаются в Госдуме. Речь о поправках о защите прав потребителей, обязывающие иностранных поставщиков автомобилей поставлять запчасти и техническую документацию для ремонта. Как отмечает Дарья Швандар, в случае принятия этих изменений можно ожидать снижения дефицита на отдельные позиции и сдерживания роста цен как на запчасти, так и на ремонтные услуги. Это создаст более предсказуемую среду для формирования страховых тарифов и резервов.

Википедия страхования, 22.09.2026 г.