Тип двигателя — не ключевой фактор стоимости ремонта и страховки

По данным страховой компании «Согласие» бензиновые автомобили лидируют по числу тотальных ДТП. Случаи с гибридами встречаются нечасто, а с электромобили — крайне редко. С техническими особенностями это не связано, их просто меньше на рынке.

Напрямую на летальность ДТП тип двигателя не влияет. Здесь гораздо важнее конструктивные особенности автомобиля — его размер, масса, уровень пассивной безопасности — а также характер столкновения. Большую роль играет и водитель: его опыт, соблюдение скоростного режима и правил дорожного движения.

В 2026 году максимальная выплата «Согласия» за бензиновый автомобиль по каско составила более 15 млн рублей — за BMW X5. Среди гибридов самым дорогим стал минивэн VOYAH Dream — около 7 млн рублей. А за электрический ZEEKR 001 компания выплатила владельцу около 5 млн рублей.

На размер выплат в первую очередь влияют характер повреждений, марка, модель, год выпуска, цена самого автомобиля. Однако у гибридов и электромобилей всё же есть особенности, которые могут влиять на стоимость восстановления и размер выплаты. Например, ремонт высоковольтных батарей, электродвигателей и сложной электроники требует специального оборудования и квалификации.

Тип двигателя также не становится определяющим фактором и в случаях с возгораниями. Пожары происходят у автомобилей всех категорий, отличаются лишь их причины. У бензиновых авто — чаще из-за утечек топлива или неисправностей проводки. У электрокаров и гибридов — из-за повреждений высоковольтной батареи. При этом говорить о системном превышении частоты возгораний у какого-либо одного типа автомобилей пока не приходится.

При расчёте стоимости полиса ключевую роль играет не сам автомобиль — бензиновый, гибридный или электрический. Важнее его водитель. Для опытного аккуратного клиента с безубыточной историей страховка обойдётся значительно дешевле, чем для молодого водителя с убытками. Даже если у них абсолютно одинаковые машины.

Википедия страхования, 05.10.2026 г.