Эксперты Российского союза автостраховщиков (РСА) на посвященной ОСАГО пресс-конференции в пресс-центре МИЦ-Известия рассказали, какие инициативы страховой рынок особенно ждет, сообщает ВСС.

Очень остро стоит на повестке дня запуск автоматической проверки наличия полиса ОСАГО с помощью дорожных камер, сказал начальник управления методологии страхования РСА Андрей Спиров.

«Проект с камерами — это первое, что приходит в голову, когда мы говорим о перспективных и действительно необходимых направлениях. Причем, это же не репрессивная мера, это побуждающая мера, направленная на защиту потерпевших», — отметил эксперт.

Второе, по его словам, что активно обсуждается в последние периоды, это страховая сумма в ОСАГО по жизни и здоровью. «Напомню, если кто-то не знает, что по ОСАГО страховая сумма за причинение вреда жизни или здоровью каждого потерпевшего до сих пор 500 тыс. рублей, а в другом виде обязательного страхования при очень похожих правоотношениях — это 2 млн рублей. Поэтому здесь, конечно, напрашивается привести в соответствие одно с другим», — подчеркнул Андрей Спиров и выразил надежду, что такой законопроект скоро будет внесен в Госдуму.

Кроме того, Андрей Спиров рассказал об еще одной теме-новинке — не только для страхового рынка, но и для общества, для дорожного движения — это беспилотные транспортные средства. «Будем работать по части заключения договоров», — сказал эксперт, уточнив, что госорганы уже разрабатывают соответствующие поправки в законодательство.

Начальник управления методологии урегулирования убытков РСА Екатерина Гринева в своем выступлении обозначила две давние инициативы союза в сфере натурального ремонта по ОСАГО.

По ее словам, необходимо законодательно запретить судам взыскивать со страховщиков суммы, превышающие установленный законом лимит ОСАГО в 400 тыс. рублей, и

изменить систему натуральной формы под новые экономические реалии. Эти инициативы призваны, в частности, закрыть юридические лазейки и убрать из схемы зарабатывающих на системе посредников.

«Мы бы хотели, чтобы те разработки, которые сейчас проводит сообщество, привели к тому, чтобы в первую очередь люди, которые хотят отремонтировать свои транспортные средства, либо получали ремонт, либо возмещение, но при этом имели бы возможность отремонтировать повреждения и получить доплату, если возмещения не хватило», — подытожила Екатерина Гринева.

Википедия страхования, 09.10.2026 г.