Медиапроект «Анатомия Авто» Группы Ренессанс страхование (MOEX: RENI) подводит первые итоги исследования качества бензина по всей стране. Команда отправилась в автомобильную экспедицию по России и вместе с региональными партнерами собрала 37 проб топлива.

Результаты исследования планируется представить в двух частях, чтобы подробно разобрать ситуацию в каждом регионе: какие заправки проверили, сколько стоил бензин и что показали лабораторные испытания. В первый выпуск вошли десять образцов АИ-92 и АИ-95 из Воронежа, Ростова-на-Дону, Краснодара и Крыма, во второй войдут остальные 27 проб. По результатам проверки первой десятки лаборатория МАДИ-ХИМ установила, что во всех образцах октановое число выше заявленного.

У АИ-95 с краснодарской АЗС «Руссоил», купленного за 86 рублей за литр, октановое число составило 97,2. Две крымские пробы той же марки – с АЗС «Атан» и «Плутос» по 100 и 159 рублей – показали 96,3 и 96,4. Более дорогие образцы, таким образом, не получили преимущества по этому показателю.

По экологическому классу результат оказался обратным: обе крымские пробы соответствовали К5, а краснодарская – заявленному К4. В бензине «Руссоил» лаборатория обнаружила 31,7 мг серы на килограмм топлива. Это укладывается в предел К4 – 50 мг/кг, но превышает предел К5 – 10 мг/кг. Поэтому более высокое октановое число краснодарского образца не означает его превосходства по всем характеристикам.

Как сообщил руководитель Независимой испытательной лаборатории МАДИ-ХИМ Анвар Хазиев, шесть из десяти проверенных образцов соответствовали классу К5, четыре – К4. Бензин четвертого класса приобрели на АЗС «Флеш» в Ростове-на-Дону и «Руссоил» в Краснодаре, где этот класс был указан при продаже.

Заправки для проверки выбирали в том числе по жалобам зрителей «Анатомии Авто». Образцы передали в лабораторию под номерами, без названий АЗС. Октановое число определяли исследовательским методом на моторной установке. Результаты относятся к отобранным пробам, цены указаны на момент покупки.

Маршрут экспедиции также охватил Пятигорск, Республику Дагестан, Волгоград, Саратов и Казань. Дополнительные образцы партнеры проекта собрали на Дальнем Востоке – во Владивостоке и Хабаровске, в Сибири – в Иркутске и Красноярске, а также на Урале – в Екатеринбурге.

Первая часть исследования вышла на YouTube-канале «Анатомия Авто» 18 октября 2026 года. Во втором выпуске команда представит результаты еще 27 проб из остальных регионов исследования. И там картина будет другой: авторы расскажут, где заявленное октановое число и экологический класс топлива не подтвердились. Протоколы испытаний команда планирует опубликовать в Telegram-канале проекта.

Википедия страхования, 20.10.2026 г.