Страховая компания Росгосстрах на основе своей статистики обнародовала данные о том, какие автомобили сегодня можно считать самими выгодными в ремонте. В ходе исследования были проанализированы последствия страховых случаев для трех групп авто: отечественных, китайских, а также официально ушедших с российского рынка марок.

В целом, отечественные автомобили остаются самыми доступными в ремонте: средняя выплата по ним — 90 тыс. рублей против 147 тыс. за автомобиль китайской марки и 188 тыс. за машину из Европы, Кореи, Японии или США. Средний чек по всем моделям (и отечественным, и зарубежным) — 146 тыс. рублей.

Российские автомобили

Самая низкая средняя выплата по каско среди отечественных моделей пришлась на новую Lada Iskra — 52 тыс. рублей. В первом полугодии 2026-года Росгосстрах произвел 5,2 тыс. выплат по каско за автомобили российского производства.

Топ-5 отечественных моделей с самым низким средним чеком ремонта:

- Lada Iskra — 52 тыс. рублей;
- Lada Niva (Legend, Travel и машины прежних поколений) — 64 тыс. рублей;
- Lada Vesta — 83 тыс. рублей;
- Lada Granta — 87 тыс. рублей;

· Lada XRAY — 87 тыс. рублей.

Чек по каждой модели — средний по всем её модификациям. Например, у Lada Granta в расчёт вошли седан, лифтбек, универсал и Granta Cross, у Vesta — седан, универсал и Cross-версии, у «Нивы» — Legend, Travel и машины прежних поколений. Следом за топ-5 идут кроссовер Tenet T4 (93 тыс. рублей) и универсал Lada Largus (95 тыс.).

При этом первое место Lada Iskra стоит считать предварительным: модель поступила в продажу недавно, ее парк относительно небольшой.

Дороже всего в «отечественной» группе обходятся кроссоверы российской сборки под новыми брендами: Tenet T8 — 182 тыс. рублей, Solaris HC — 134 тыс., Xcite X-Cross 7 — 132 тыс. Разрыв внутри одной категории объясняется прежде всего классом и оснащением машины, а не страной сборки: чем сложнее автомобиль и дороже его детали, тем выше чек.

По ОСАГО отечественные машины тоже самые недорогие: средняя выплата — 69 тыс. рублей против 93 тыс. у китайских марок и 95 тыс. у привычных иномарок. Дешевле всего обходится ремонт старых моделей Lada: «девятка» — 36 тыс. рублей, «пятёрка» — 39 тыс., «семёрка» — 43 тыс.

Китайские автомобили

Самые доступные в ремонте «китайцы» — Changan UNI-S, Haval H7 и Tank 300. На машины китайских марок в первом полугодии в Росгосстрахе пришлось 10,5 тыс. выплат, или 46% всех страховых случаев по каско.

Топ-5 моделей с самым низким средним чеком ремонта:

· Changan UNI-S — 109 тыс. рублей;

- Haval H7 — 109 тыс. рублей;
- Tank 300 — 111 тыс. рублей;
- Haval H9 — 113 тыс. рублей;
- Changan CS55 Plus — 115 тыс. рублей.

Среди самых массовых моделей чек выше, но остаётся в том же диапазоне: Haval M6 — 118 тыс. рублей, Chery Tiggo 4 — 119 тыс., Haval Jolion — 134 тыс. Средняя выплата по всем китайским машинам составила 147 тыс. рублей: это дешевле, чем за автомобиль из Европы, Кореи, Японии или США (188 тыс.), но дороже, чем за отечественные марки (90 тыс.).

Дороже всего страховщику обходятся премиальные модели и гибриды. Возглавляет список Voyah Free — в среднем 398 тыс. рублей за страховой случай. Для сравнения, сопоставимые суммы выплат приходятся на Volkswagen Touareg и Mercedes-Benz GLE. Далее идут Jaecoo J8 (260 тыс.), Chery Tiggo 9 (256 тыс.), Exeed RX (250 тыс.) и Tank 500 (244 тыс.).

Разброс внутри одного бренда оказался кратным. Ремонт Tank 300 стоит в среднем 111 тыс. рублей, а более крупного Tank 500 — 244 тыс. У Chery средний чек по Tiggo 4 — 119 тыс. рублей, по флагманскому Tiggo 9 — 256 тыс. У Haval разброс от 109 тыс. за H7 до 156 тыс. за Dargo. То есть ориентироваться при покупке стоит на конкретную модель, а не на марку или страну производства.

По ОСАГО средняя выплата за китайскую машину — 93 тыс. рублей, почти как у привычных иномарок (95 тыс.). Дешевле всего обходятся возрастные модели, которые продавались в России ещё до 2022 года: Great Wall Hover — 64 тыс. рублей, Changan CS55 Plus — 69 тыс., Lifan X60 — 72 тыс.

Европейские, японские и корейские автомобили

Среди привычных иностранных марок дешевле всего обходится ремонт Renault Duster. Средняя выплата по каско за эту модель составила 107 тыс. рублей. На машины из Европы, Кореи, Японии и США пришлось 6,9 тыс. выплат по каско.

Топ-5 моделей с самым низким средним чеком ремонта:

- Renault Duster — 107 тыс. рублей;
- Skoda Octavia — 124 тыс. рублей;
- Hyundai Creta — 126 тыс. рублей;
- Nissan Qashqai — 127 тыс. рублей;
- Kia Sportage — 127 тыс. рублей.

Следом идут Kia Rio (128 тыс. рублей), Renault Sandero (131 тыс.), Kia K5 (131 тыс.), Hyundai Solaris (133 тыс.) и Volkswagen Polo (136 тыс. рублей).

Дороже всего страховщику обходятся Porsche Cayenne — в среднем 463 тыс. рублей за случай, Volkswagen Touareg (391 тыс.) и Lexus LX (282 тыс.). Абсолютный рекорд статистики — Audi Q7 со средним чеком 753 тыс. рублей, но по этой модели было всего 23 выплаты, поэтому цифру стоит считать ориентировочной.

В ОСАГО «привычные» иномарки по-прежнему доминируют: на них приходится 74% всех выплат против 30% в каско. Причина в возрасте парка — новые машины этих марок в России почти не продаются, но старые остаются в эксплуатации. Средняя выплата по ОСАГО составила 95 тыс. рублей, а дешевле всего обходятся возрастные бюджетные модели: Daewoo Matiz — 53 тыс. рублей, Chevrolet Lanos — 53 тыс., Daewoo Nexia — 58 тыс.

* Использованы данные Росгосстраха о выплатах по каско и ОСАГО за период с 1 января по 1 июля 2026 года. Средний чек — общая сумма выплат по модели, делённая на число выплат, с учётом ремонта на СТОА. Модификации одной модели объединены.

Википедия страхования, 11.11.2026 г.