Как сообщает ВСС, правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, регулирующий эксплуатацию высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) на автомобильных дорогах общего пользования.

Положения проекта опираются на итоги тестовых поездок автономного транспорта, проходящих с 2018 года. Цель нового закона — заменить временные экспериментальные режимы полноценным и постоянным нормативным регулированием.

В частности, законопроект утверждает правила, по которым беспилотные машины смогут выезжать на российские дороги и трамвайные пути, отмечает особенности и ограничения эксплуатации ВАТС, разграничивает зону ответственности для всех участников (от заводов-изготовителей и владельцев до дистанционных операторов и водителей) и вводит правила обязательного страхования ответственности для собственников такого транспорта.

По прогнозам авторов законопроекта, к 2050 году доля беспилотного транспорта на российских дорогах достигнет 50%. Ожидается, что это даст дополнительный стимул для роста экономики, ускорит перевозку грузов, улучшит безопасность движения и снизит количество вредных выбросов в атмосферу.

Из-за того, что законопроект меняет обязательные требования в сфере предпринимательской и экономической деятельности, для него предусмотрен особый порядок вступления в силу — с 1 сентября 2027 года.

Википедия страхования, 17.11.2026 г.