Проект указания Банка России увеличивает максимальную границу тарифного коридора, но на разную величину: для легковых ТС граждан, мотоциклов, тракторов и спецтехники – на 20%, для легковых ТС ЮЛ, а также для автобусов (кроме регулярных перевозок), такси и грузовиков – на 35%, для трамваев, троллейбусов и автобусов, которые используются для регулярных перевозок – на 6,6%.

При этом минимальная граница по всем категориям ТС опускается до 1 рубля.

Страховое сообщество поддерживает дальнейшее расширение тарифного коридора, считаем это правильным трендом и очередным шагом для еще большей индивидуализации страховых тарифов по ОСАГО. Новое расширение сохранит и даже усилит конкуренцию между страховщиками за безаварийных клиентов с хорошей страховой историей и минимальным риском, которых подавляющее большинство, для таких автовладельцев возможности получить пониженный тариф расширяются. В то же время увеличение верхних границ коридора позволит страховщикам повысить тариф для тех автовладельцев, по которым в настоящее время тарифа может не хватать для покрытия страхового риска, то есть для аварийных (убыточных) сегментов, в том числе для тех, договоры которых передаются страховщиками в перестраховочный пул.

При этом изменение границ тарифного коридора не означает автоматического применения страховщиками минимального или максимального из установленных значений.

Напоминаем, что страховщик вправе выбрать любую величину в рамках коридора, а не только минимум или максимум. Однако важно иметь в виду, что базовый тариф – только один из элементов, учитываемых при расчете страховой премии. Страховая премия также напрямую зависит от коэффициентов, таких как коэффициент возраста-стажа, территориальный коэффициент (КТ) и иные.

Значительные изменения коснулись коэффициента КТ. Раньше предусматривалось только два варианта КТ для одной и той же территории: отдельный – для тракторов и спецтехники и отдельный – для всех остальных категорий ТС. Теперь предлагается установить три варианта: один – для легковых ТС физлиц, мотоциклов, трамваев, троллейбусов и автобусов, используемых для регулярных перевозок, второй – для тракторов и спецтехники, третий – для легковых ТС ЮЛ, автобусов, не используемых в

регулярных перевозках и грузовых ТС.

Значения КТ традиционно для каких-то территорий понизились, а для каких-то – выросли. Банк России периодически корректирует значения на основе анализа статистических данных по договорам ОСАГО и корректирует КТ в ту или иную сторону. Точечные повышения КТ отражают высокую убыточность отдельных территорий и помогут справиться с этой проблемой.

Еще одно нововведение касается объединения городов с иными населенными пунктами. Так, в случае присоединения небольшого города или села к более крупному городу предлагается для присоединенного населенного пункта не автоматическое повышение КТ до уровня «большого» города, к которому его присоединили, а поэтапное повышение коэффициента до необходимого уровня (в течение трех лет).

Следует отметить, что новые границы тарифного коридора вступают в силу в течение 10 дней после дня опубликования изменений в страховые тарифы, а изменения в части КТ и порядка его применения – с 1 апреля 2027 года, поскольку для реализации этих изменений требуются доработки АИС страхования и информационных систем страховщиков.

Википедия страхования, 19.11.2026 г.