



СОГАЗ планирует занять на рынке обязательного страхования ответственности перевозчиков долю около 10%, сообщил агентству «Интерфакс» заместитель председателя правления страховой группы «СОГАЗ» Николай Галушин.

Он считает, что целевым сегментом СОГАЗа, скорее всего, окажутся автомобильные перевозчики пассажиров. Однако среди них очень большую долю занимают индивидуальные предприятия с заведомо высокими рисками. К этой категории клиентов страховщик относится сдержанно.

«Мы планируем сконцентрировать внимание на крупных транспортных предприятиях, где налажена система контроля за дисциплиной водителей, где уделяется внимание их профессиональному уровню», – сказал Н.Галушин.

По прогнозу представителя СОГАЗа, страховщики вряд ли будут проводить агрессивную политику по привлечению автобусных перевозчиков на страхование из-за сомнений в адекватности принимаемых рисков.

«Договор страхования ответственности автобусного перевозчика заключается из расчета пассажирских мест, заложенного проектировщиками транспортных средств, – пояснила определенную сдержанность представителей страхового сообщества главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова. – Если в автобус набивается пассажиров втрое больше, этого никто не может проконтролировать или предотвратить. Но выплаты по закону должны получить все находившиеся пассажиры».

Аналитик отметила, что при отсутствии обязательного полиса страхования

ответственности пассажиров все выплаты по федеральному закону с нового года лягут на бюджет самого транспортного предприятия.

Как сообщалось ранее, Минфин РФ на днях внес в правительство проект тарифов по обязательному страхованию ответственности пассажирских перевозчиков.

После утверждения тарифов правительством начнется процедура лицензирования страховщиков. Однако, по прогнозу специалистов, начало страхования технически окажется невозможным до конца февраля – начала марта следующего года. До этого времени предприятия будут сами нести риски по новому обязательному закону. Так, их ответственность по рискам жизни и здоровью составит до 2 млн рублей на одного пострадавшего со следующего года.

Источник: [Финмаркет](#) , 05.12.12