

Президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев рассказал, что на сегодняшний день непосредственно ремонт автомобилей по ОСАГО проводится редко. «Доля выплат в ОСАГО в натуральной форме, то есть в виде ремонта транспортного средства в настоящее время составляет 5-7%. Это связано с тем, что сроки доставки запчастей заметно выросли, сохраняются проблемы с оплатой, с логистикой. Срок поставки сейчас вырос с порядка одного месяца до почти двух, – пояснил Уфимцев. – Ситуация лучше, чем в конце 2022 года, когда доля натурального возмещения из-за ухода с нашего рынка ряда автопроизводителей упала почти до нуля. Но тем не менее, не дотягивает до тех показателей, которые устроили бы и автомобилистов, и страховой рынок».

Напомним, в конце мая этого года в АО «СОГАЗ» обращали внимание на то, что средний срок поставки деталей для ремонта автомобилей – 40 дней. При этом некоторые детали идут из-за границы до 5 месяцев. Максимальные сроки, которые идентифицировали в компании – 150 дней. А на международной конференции по страхованию представитель «АльфаСтрахование» отметил в числе негативных факторов, влияющих на сроки поставок автокомпонентов, присоединение к санкциям крупных поставщиков неоригинальных запчастей из Тайваня и Кореи. В связи с чем реальный срок ремонта автомобилей может достигать 60 дней и больше.

Проблему осознают и власти, поэтому правительство РФ концептуально поддержало законопроект об увеличении срока ремонта автомобиля по ОСАГО с 30 до 45 дней. Речь идет об инициативе сенатора Андрея Кутепова. В пояснительной записке к законопроекту необходимость изменений объясняется тем, что из-за проблем с поставками запчастей страховые компании не укладываются в положенный 30-дневный срок, а за его нарушение следуют штрафные санкции. Если срок ремонта затягивается не по вине клиента, страховщик обязан выплатить неустойку в размере 0,5% от величины ущерба за каждый лишний день. Этот срок отсчитывается со дня предоставления транспортного средства в сервис. При этом в текущей ситуации соблюдение установленного законом срока зачастую просто невозможно. Эксперты предполагают, что расширение допустимых сроков ремонта должно повысить число натурального возмещения по ОСАГО, что в интересах как автомобилистов, так и страховщиков.

Кроме того, в правительстве, соглашаясь с необходимостью расширить срок ремонта по договорам ОСАГО, считают, что соответствующая норма должна носить временный характер – до тех пор, пока поставки комплектующих не наладятся.

Википедия страхования