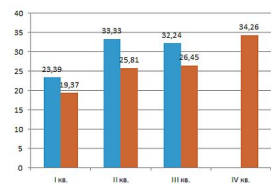


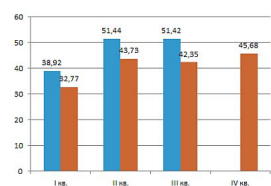
Сегменты ОСАГО и автокаско в прошедшем году показали прирост в районе 25% и 20% соответственно (прогноз, данные ФСФР за год пока не опубликованы). В I квартале сборы по «автогражданке» выросли на 20,8% по отношению к аналогичному периоду предыдущего года (АППГ), по автокаско – на 18,8%. За период с января по июнь компании собрали по ОСАГО 56,72 млрд рублей, что превышает показатель АППГ на 25,5%. По автокаско сборы за полугодие составили 90,36 млрд рублей (+18,1% к АППГ). За три квартала было собрано по ОСАГО 88,96 млрд рублей (+24,2% к АППГ), по каско – 141,78 млрд рублей (+19,3 к АППГ). Абсолютные значения сборов по кварталам приведены на диаграммах 1 и 2.

Диаграмма 1. Поквартальная динамика сбора премий по ОСАГО в 2012 и 2011 годах, млрд рублей



Источник: данные ФСФР, расчеты «Википедии страхования»

Диаграмма 2. Поквартальная динамика сбора премий по автокаско в 2012 и 2011 годах, млрд рублей



Источник: данные ФСФР, расчеты «Википедии страхования»

Из общих тенденций 2012 года хотелось бы выделить:

– в продолжение года число автостраховщиков уменьшалось, оставшиеся игроки активно наращивали уставные капиталы, концентрация рынка росла;

– повысилась регулирующая роль государства (это проявилось, например, в ситуации с техосмотром, инициативах по созданию гарантийного фонда в автокаско и «привязки» полиса ОСАГО к водителю, изменении лимитов по ОСАГО и проч.);

– суды последовательно встают на сторону страхователей, вынесен ряд прецедентных решений на самом высоком уровне.

Наиболее значительными событиями в автостраховании за минувший год можно назвать:

1. Сопровождавшееся скандалом реформирование системы техосмотра. История вышла на уровень правительства, были инициированы массовые проверки как «Росгосстраха», так и его конкурентов, дело чуть не дошло до отставки президента РСА Павла Бунина, но после вмешательства в ситуацию ФСФР и Игоря Шувалова ситуация с этой стороны была урегулирована. В июле талон техосмотра был заменен на диагностическую карту. Однако недовольные (в первую очередь, ряд операторов ТО) остались, и история, вероятно, еще получит свое продолжение.

2. Кардинальное реформирование системы «автогражданки». В декабре премьер-министр внес в Думу законопроект, по которому должно быть введено поэтапное увеличение страховых сумм, в пределах которых страховщик возмещает вред, причиненный жизни, здоровью потерпевшего, со 160 тыс. руб. до 500 тыс. руб. на каждого потерпевшего, в части возмещения вреда, причиненного имуществу, – со 120

тыс. руб. до 400 тыс. руб. на каждого потерпевшего. Законопроект также повышает оперативность страховой выплаты в части возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, посредством закрепления права потерпевшего на страховую выплату непосредственно за факт травмы. Предусматривается предоставление потерпевшему права выбора способа возмещения вреда – в натуральной форме путем выдачи направления на ремонт (документа, подтверждающего обязанность страховщика оплатить восстановительный ремонт транспортного средства) либо в денежной форме. Увеличивается максимальный размер страховой выплаты по европротоколу с 25 тыс. руб. до 50 тыс. руб., в четырех пилотных регионах лимит по европротоколу поднимается до планки «классического» ОСАГО. Также с 2013 года должен применяться в полной мере коэффициент «бонус-малус».

3. 28 июня Пленум Верховного суда РФ принял постановление, которым распространил общие нормы закона «О защите прав потребителей» на страхование. Согласно постановлению, клиенты наделяются правом взыскивать компенсацию морального вреда со страховщика, а государство – 50% от взысканной суммы. Эксперты прогнозировали катастрофический рост уровня убыточности и мошенничества. Однако в конце года в Госдуму был внесен законопроект, которым ОСАГО выводится из-под действия закона «О защите прав потребителей».

4. В конце года Высший арбитражный суд решил, что получатели выплат по ОСАГО вправе рассчитывать на возмещение не только ремонтных расходов, но и утраты товарной стоимости. Ожидается, что решение ВАС РФ позволит владельцам пострадавших автомобилей увеличить объем компенсации в среднем на 10%. Страховщики с позицией суда категорически не согласны.

5. Минтранс разработал долгожданный проект «Правил проведения независимой технической экспертизы автомобиля, пострадавшего в ДТП». Документ был опубликован на сайте ведомства для общественного обсуждения.

6. Минфин выступил за развитие электронных продаж, запретив, однако продавать через Интернет ОСАГО. Посредников к электронным продажам не допустили.

Полностью материал читайте в свежем выпуске журнала [«Урегулирование убытков в автостраховании»](#)

Источник: www.wiki-ins.ru, 15.01.13