

*В этом году введению европротокола в России исполняется уже 4 года.*

Однако до сих пор нельзя сказать, что он пользуется популярностью у россиян. Сначала казалось, что причина в недостаточной осведомленности наших автолюбителей: популяризаторов этой системы можно было найти по большей части только в специализированных СМИ. Широкой же аудитории оставалось неизвестно, что это за возможность – европротокол. Однако ситуация изменилась.

Дмитрий Сорокин, руководитель направления юридической поддержки страховой деятельности компании Intouch: «Еще несколько месяцев назад более 30% людей отвечали, что не будут пользоваться этой упрощенной системой оформления ДТП, т.к. вызвать ГИБДД – надежнее. А надежнее, считают люди, потому что зачастую сложно понять, укладывается ли ущерб в лимит выплат. Многие автолюбители просто заранее настроены скептически, считая эту схему заведомо обрекающей на дополнительные хлопоты (схему ДТП будет сложно составить, какое-то из условий будет упущено из виду, ущерб неожиданно окажется выше лимита выплат). Интересно, что многие сразу отсекают для себя возможность этой схемы, т.к. большинство страховщиков до сих пор требуют множество справок по каско. Мы считаем важным быть полезными и здесь: страховщик должен помочь клиенту понять, правильным ли будет выбрать европротокол в том или ином случае. Стимулировать же автолюбителей пользоваться упрощенной схемой могут сами страховые компании: для этого достаточно не требовать справок с места ДТП хотя бы в пределах выплаты по европротоколу (25000 рублей). Так, для осуществления выплаты по каско мы отказались от необходимости предоставления справок при ущербе в пределах 100000 рублей. Кажется, подобные инициативы могут действительно популяризовать европротокол».

**Источник:** [Википедия страхования](#) , 15.02.13