



*«АльфаСтрахование» обеспечит страховой защитой 5,3 млн пассажиров общественного транспорта Смоленской области в рамках заключенных договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков.*

Смоленский филиал «АльфаСтрахования» заключил договоры обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров с 14 автотранспортными предприятиями Смоленской области. Под защитой страховщика более 5,3 млн пассажиров общественного транспорта, осуществляющего перевозки на городских и пригородных маршрутах. Лимит ответственности страховщика составляет 2,025 млн рублей в случае причинения вреда жизни пассажира, 2 млн рублей в случае причинения вреда здоровью и 23 тыс. рублей – имуществу.

1 января 2013 года вступил в силу ФЗ №67 «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков», согласно которому любой перевозчик, независимо от вида транспорта (за исключением метрополитена, имеющего особый статус, и такси) обязан страховать свою гражданскую ответственность за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Нормативным актом установлены лимиты страховой ответственности и порядок осуществления выплат. В настоящее время данный вид страхования имеют право осуществлять 48 страховщиков, которые являются членами НССО и имеют соответствующие лицензии. «АльфаСтрахование» вошло в число первых компаний, получивших лицензию на ОСГОП в январе 2013 года.

«Федеральный закон №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков, вступивший в силу 1 апреля 2013 года, призван создать механизм действительно эффективной защиты интересов пассажиров, пострадавших по вине водителя общественного транспорта. Ведь ранее пассажир, пострадавший во время поездки в автобусе, например, мог рассчитывать на компенсацию в размере до 12 тысяч рублей. Или же вынужден был обращаться в суд и долго доказывать свою правоту, – комментирует Сергей Романенков, заместитель директора Смоленского филиала «АльфаСтрахования». – Новый закон не только предусматривает совершенно

иные суммы компенсации, но и решает проблему отсутствия средств на возмещение причиненного пассажиру вреда у самих перевозчиков. И кроме того, позволяет рассчитывать на некоторое повышение культуры осуществления пассажирских перевозок: поскольку размер страхового тарифа зависит от уровня обеспечения безопасности перевозок, руководители автотранспортных предприятий будут попросту вынуждены уделять больше внимания качеству сервиса и уровню профессионализма своих водителей».

Источник: [Википедия страхования](#) , 03.04.13